PROPOSTA

CAMPEONATO BRASILEIRO DE PARAPENTE 2022

PICO DA IBITURUNA | GOVERNADOR VALADARES | MINAS GERAIS

Datas: 12 a 19 de março de 2022 ou **14 a 21 de maio de 2022**

CONTEÚDO

1	DESTAQUES DA PROPOSTA	3
2	ORGANIZAÇÃO	4
	Suporte	
	Nota Geral sobre a Equipe Organizadora	
3	CARTA DE AUTORIZAÇÃO da Prefeitura Municipal	7
4	DATAS PROPOSTAS	8
	Meteorologia para as datas propostas	
5	O LOCAL	9
	A Cidade	
	Como Chegar	
	Onde se Hospedar	
	Área de Decolagem	
	Área de Voo	
	Espaço Aéreo e outras restrições	
	Provas	
	Mapa e Waypoints	
	Goals	
	Transporte e Resgate	
	Emergência / Serviços Médicos	
6	DETALHES DA EXECUÇÃO DO EVENTO	18
	Identidade Visual do Evento	
	Valor de Inscrição	
	Local do QG	
	Programação Sugerida	
	Premiação	
	Seguro	
	Equipe de Trabalho (Staff)	
	Receitas e Despesas (estimativa)	
7	CONTATO	24
8	RESUMO	25

1 DESTAQUES DA PROPOSTA

Uma série de argumentos se combinam para tornar Governador Valadares o local idealpara a realização de competições de voo livre:

- Registra uma média de mais de **80% de aproveitamento dos dias voados**;
- O número de grandes competições já realizadas, desde eventos internacionais como os Mundiais FAI de Asa Delta (em 1994) e Parapente (em 2005), e as SuperFinais do PWC (em 2014 e 2017), bem como as inúmeras etapas de Campeonatos Brasileiros das duas modalidades se traduzem num **histórico de conhecimento do "como fazer" bons eventos de voo livre**;
- Amplo espaço aéreo permanente disponível, SBR 350 IBITURUNA, somado ao Notam que anualmente se consegue para as competições possibilitando **grande região sem restrições**;
- **A decolagem do Pico da Ibituruna, para praticamente todos os quadrantes de vento**, situada a 860m acima de uma paisagem de colinas baixas e suavemente onduladas, e de uma planície que se estende ao longo do Rio Doce, distante a 16km do centro da cidade, em via totalmente pavimentada, acessível a todo tipo de veículo;
- A malha rodoviária circundante que permite definir uma variedade de provas, seguras e desafiadoras e um resgate fácil para todos;
- **O fácil a cesso da cidade a todos**, seja de avião, ônibus, trem ou carro próprio;
- **A ampla rede de hospedagem e alimentação**, com preços variados e justos;
- O Clima, com dias quentes e ensolarados e ventos predominantemente leves, produzindo consistentemente excelentes condições térmicas com pouca turbulência e provas para todos os lados;
- Equipe de salvamento do Bombeiro, Ambulância UTI do SAMU sempre presente, **um ótimo histórico de segurança com inúmeros eventos sem quaisquer maiores incidentes**;
- Reforço recente **do serviço de Salvamento Aéreo (helicóptero)** agora presente em Governador Valadares, reduzindo para menos de 30min o tempo de resposta numa emergência;
- **Equipe organizadora proponente mesclando a experiência** de quem sabe fazer **com a capacidade técnico financeira** de pôr para frente o que se propõe;
- **Premiação** mínima proposta **de R$9.000,00 (nove mil reais),** graças ao apoio e realização conjunta com a Prefeitura Municipal de Governador Valadares e o apoio das instituições e do comercio local;
- **Uma proposta de evento pensado dentro dos princípios da FAI, onde na sua execução *o evento deve ser seguro, justo e agradável a todos*!**

2. ORGANIZAÇÃO

Associação de Voo Livre Ibituruna – **Realização**
Presidente OMAR GABRIEL DA SILVA LEMOS
www.avli.com.br
Tel: +55 33 9989-8133

Prefeitura Municipal de Governador Valadares – **Co-Realização**
Prefeito **ANDRÉ LUIZ COELHO MERLO**
gabinete.agenda@valadares.mg.gov.br
Tel: +55 33 3279-7418

Secretaria Municipal de Cultura, Esporte, Lazer e Turismo – SMCELT– **Co-Realização**
Secretário **KEVIN FIGUEIREDO**
smcel@valadares.mg.gov.br
Tel: +55 33 3271-1333

JEFERSON LEAL SILVA (Jefim) – **Coordenador Técnico**
godogv@yahoo.com.br
Tel: +55 31 99242-0846

Com suporte e apoio direto de:

- Comtur/GV – Conselho Municipal de Turismo de Governador Valadares
- Corpo de Bombeiros Militar de Minas Gerais
- SAMU – Serviço Médico de Urgência
- 5ª BRAVE – 5ª Base de Aviação Regional do Estado (Salvamento Aéreo – Helicóptero)
- Polícia Militar de Minas Gerais

2.1 Nota Geral sobre a Equipe Organizadora

Por anos a Associação de Voo Livre Ibituruna e a Prefeitura Municipal de Governador Valadares vem dando o suporte a as condições necessárias para a realização dos inúmeroseventos de voo livre que aconteceram em nossa cidade.

Para fazer frente as necessidades legais, financeiras, de infraestrutura, segurança, promoção e premiação para a realização de uma Etapa do Campeonato Brasileiro de Parapente 2022, a Associação de Voo Livre Ibituruna (AVLI) juntamente com o apoio da Prefeitura Municipal de Governador Valadares, vem institucionalmente apresentar a presente proposta, contando ainda com uma equipe técnica a ser estruturada, para assim darem condições necessárias e exigidas no Edital da Confederação Brasileira de Voo Livre – CBVL e o Manual de Organização, por esta publicado.

A AVLI e a Prefeitura de Governador Valadares são parceiras instituicionais e foram responsáveis pela realização nesta cidade dos últimos grandes eventos de voo livre.

Jeferson Leal Silva, piloto a aproximadamente 4 anos, já participou de eventos como piloto competidor e também já trabalhou a frente da organização de alguns eventos de voo livre em Governador Valadares (como por exemplo: Copa Valadares de Parapente de 2021) e região. Integrante da Diretoria da AVLI, é responsável por representar a mesma junto ao Conselho Municipal de Turismo de Governador Valadares (COMTUR/GV), o Conselho Consultivo do Monumento Natural Pico da Ibituruna e ao Arranjo Produtivo Local de Turismo de Governador Valadares (APL/GV). Atual captador de recursos fometados e idealizador de projetos desta associação, tais como o projeto CarnaFly, conquistado junto à Fundação Renova por meio do Edital Doce.

Fernando Brandalize (Zoio) será o profissional responsável pela Coordenação Logística (resgate) e de Segurança. Trabalha a 10 anos na empresa Sol Paragliders. Faz resgates pra equipe brasileira no sertão desde 2015. Faz resgates pra equipe Suiça no sertão desde 2016. Trabalha como guia, resgate e assistência técnica pra Flywithandy Paraglider Tour, companhia Suíça que organiza tours pelo mundo com pilotos de parapente. Assumiu esta mesma função de coordenação nas últimas etapas do Campeonato Brasileiro de Parapente 2021 e na Copa Brasil de Parapente 2021.

Paulo Bullara, será o profissional responsável pela checagem de equipamentos durante o evento. Instrutor de SIV homologado, trabalha como rebocador da equipe Brasileira de longas distâncias. Tem como fonte de renda principal uma oficina de manutenções em parapentes. Foco maior na parte de trimagem e ajustes em equipamentos de competição.

https://paulobullara.wixsite.com/bullara

Por fim, agradecemos a todas as pessoas e entidades envolvidas com o voo livre, e que ao longo dos anos mantiveram o nome de Governador Valadares forte no cenário nacional e internacional. Agradecemos antecipadamente à CBVL e esperamos contar com o apoio de todos na execução desta proposta, caso a mesma seja declarada aprovada.

Omar Gabriel da Silva Lemos
Presidente da Associação de Voo Livre Ibituruna-AVLI

3. CARTA DE AUTORIZAÇÃO da Prefeitura Municipal de Governador Valadares

Secretaria Municipal de Cultura, Esporte Lazer e Turismo

PREFEITURA MUNICIPAL DE GOVERNADOR VALADARES

Governador Valadares, 27 de outubro de 2021

Prezados,

O Município de Governador Valadares, proprietário e gestor da área de decolagem do Pico da Ibituruna e da área do pouso oficial da cidade, sempre apoiador dos eventos de voo livre realizados na mesma, vem por meio do Secretário Municipal de Cultura, Esporte, Lazer e Turismo, Kevin Figueiredo, liberar e autorizar os organizadores à realização de uma das etapas do Campeonato Brasileiro de Parapente 2022, nos locais supracitados e conforme datas apresentadas na proposta anexa submetida ao Edital de Nº 003/2021.

Na oportunidade, reiteramos protestos de estima e consideração.

Cordialmente,

Kevin Nilton Santos Figueiredo
Secretário Municipal de Cultura, Esporte, Lazer e Turismo

Secretaria Municipal de Cultura, Esporte, Lazer e Turismo - SMCELT
R. Afonso Pena, 3269 - Centro – Governador Valadares
Contato: (33) 3271-1333

4. DATAS PROPOSTAS

- **12 a 19 de março de 2022** ou **14 a 21 de maio de 2022.**

4.1 Meteorologia para as datas propostas

Diante das atuais ferramentas meteorológicas e da experiência adquirida pela equipe que comporá o Staff, apresentamos as duas datas acima propostas por serem adequadas ao calendário do Município e, principalmente, por entendermos serem ótimos os períodos para a prática do voo livre e, certamente, para a realização de provas seguras e adequadas.

Historicamente, em Governador Valadares, o período de janeiro a maio sempre forneceu as condições mais consistentes e adequadas para a execução do mais alto nível de competições.

Para os que "apostam" na influência da Lua Cheia, as duas datas propostas estarão sob a sua influência, sendo essa em 18 de março e 16 de maio de 2022.

A primeira data proposta, de 12 a 19 de março, caracteriza-se por um período onde as temperaturas são mais elevadas, temos uma maior "janela de voo", dias mais longos, porem há a possibilidade de algumas pancadas de chuva rápida cedo pela manhã e ao final do dia.

Durante esse período de janeiro a março, as duas últimas edições da SuperFinal doPWC foram realizadas em Governador Valadares, tendo um aproveitamento de mais de 90% dos dias, e boas e competitivas provas concluídas com sucesso.

A segunda data proposta, de 14 a 21 de maio, caracteriza-se por um período onde as temperaturas já estão baixando, um clima um pouco mais seco, uma menor probabilidade de pancadas de chuva, porem uma menor janela de voo e um pouco mais de vento em alguns dias.

A primeira etapa da última edição do Campeonato Brasileiro de Parapente (2021) foi realizada no mês de maio passado e teve igualmente sucesso, caracterizando-se uma data tão boa quanto a primeira proposta.

Anexo a esta proposta (anexos 1 e 2), constam dados e informações históricas relativas às condições meteorológicas da cidade de Governador Valadares durante o período considerado nesta proposta para realização do evento, ou seja, primeiro semestre do ano. Estas mostram que os períodos sugeridos para a competição, são promissores para a realização do evento.

Fonte: https://tempo.inmet.gov.br/#

5. O LOCAL

A Cidade

Governador Valadares está situada no leste do Estado de Minas Gerais, na região do Vale do Rio Doce. Tem uma população de aproximadamente 280mil habitantes. O relevo da região é relativamente ondulado, com altitudes médias variando entre 150 a 300 metros, com a presença de colinas suaves, vales, cursos hídricos, onde destes se destaca a planície ao longo do Rio Doce. Destoando de todo o relevo da região temos o Pico da Ibituruna, com seus 1.123m de altitude, onde se situa nossa área de decolagem.

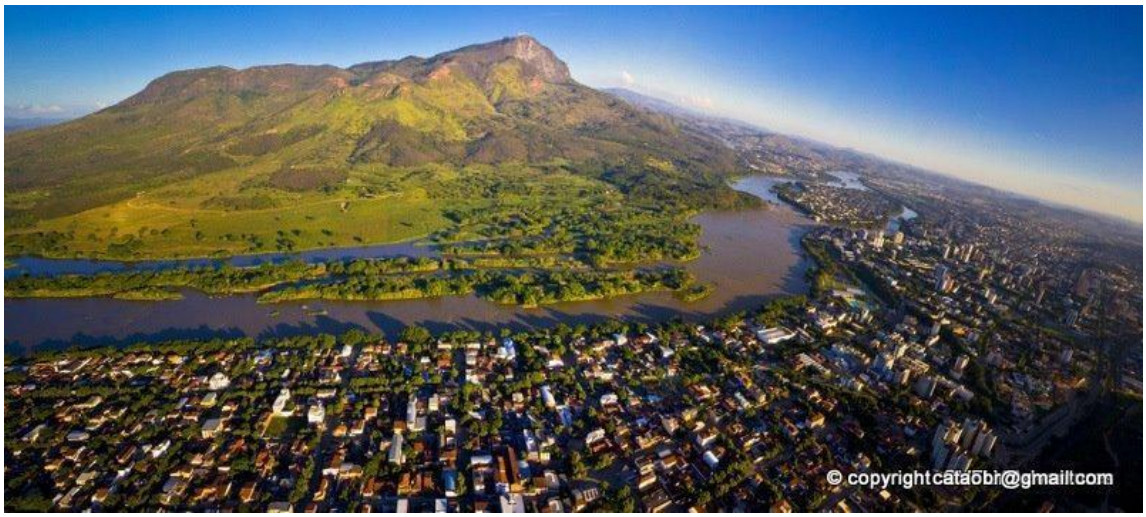


Figura 1: Cidade de Governador Valadares com a Ibituruna imponente se destacando de todo o relevo da região

Como Chegar

Governador Valadares tem um Aeroporto ativo, com opções de voo ligando a cidade à Belo Horizonte e de lá a vários destinos do Brasil, e está no centro de uma rede de rodovias Federais e Estaduais de boa qualidade, conectando-a facilmente a diversas regiões do país.

De Avião – Voos diários partindo e chegando a Governador Valadares, via empresa aérea Azul. Mais informações pelo site: www.voeazul.com.br

De Ônibus – Viajar de ônibus para Governador Valadares é certamente uma das opções mais simples e baratas. Apesar das grandes distancias, os ônibus são confortáveis, com ar-condicionado e poltronas reclináveis.

Companhias:
De Belo Horizonte – 6 horas de viagem
Viação Águia Branca, https://www.gontijo.com.br/

De Vitória – 6 horas de viagem
Viação Águia Branca, https://www.aguiabranca.com.br/

Do Rio de Janeiro – 11 horas de viagem
Viação Rio Doce, http://www.viacaoriodoce.com.br/

De São Paulo – 14 horas de viagem
Viação Kaissara, https://kaissara.com.br

De Trem – O serviço de trens é executado numa linha que parte de Belo Horizonte ou de Vitória. É uma viagem relativamente lenta, mas de excelente preço e uma opção interessante a se conhecer. Os assentos "executivos" são a melhor opção, em cabines com ar-condicionado e assentos confortáveis, e a diferença de preço é pequena para as outras opções de passagem.

Informações na Estação Ferroviária de Governador Valadares
Telefone +55 33 32744471

http://www.vale.com/brasil/PT/business/logistics/railways/trem-passageiros/Paginas/default.aspx

De Carro

De Belo Horizonte, via BR-262 e BR-381 – 340km
Do Rio de Janeiro, via BR-116 – 590km
De São Paulo, via BR-116 – 920km

Onde se Hospedar

Governador Valadares possui uma grande rede hoteleira que atende às expectativas de todos os gostos e bolsos, todos bem localizados:

Hotel Principal (QG da Competição)
- Panorama Center Hotel
R. Mal. Floriano, 914 – Centro, Gov. Valadares – MG, 35010-141
+55 33 32717840

Hotéis Classe Ouro (+/- R$ 200/dia)
- Real Minas Hotel
www.realminas.com.br
+55 33 32716751

- San Diego Hotel
+55 33 3508-1300

- Benvenuto Hotel
www.benvenutopalacehotel.com.br
+55 33 32787001

- Ibituruna Center Hotel
www.ibiturunacenterhotel.com.br

- Pousada Jeito de Minas
+55 33 32767797

Hotéis Classe Prata (+/- R$ 120 a 150/dia)
- Panorama Center Hotel +55 33 32717840
- Hotel Evereste +55 33 32028050
- Hotel Serra Lima +55 33 32722003

Hotel Classe Econômica (+/- R$ 80 a 120/dia)
- Hotel São Salvador +55 33 32794200

Área de Decolagem

De propriedade e fiscalizada pela Prefeitura Municipal de Governador Valadares, a área de decolagem é extremamente ampla e gramada, possibilitando a saída simultânea de mais de dez parapentes, levando, em média, 30 minutos para todos decolarem numa competição com 125 pilotos presente.

Nome	Pico da Ibituruna – Governador Valadares
Altitude	1.123 metros ASL
Desnível	860 metros
Waypoint	D001 – 18.88617ºS 41.91574ºW
Quadrantes de decolagem	S|SE|NE|N|
Acesso	Distante 16km do centro de Governador Valadares (35min), em via pavimentado, em boas condições, possível a qualquer veículo.
Número de decolagens	Duas grandes áreas S | N.
Superfície da área de decolagem	Grama
Capacidade	Possibilidade para mais de 10 decolagens simultâneas (+/- 30min p/ decolagem de 125 pilotos).
Principais áreas de pousa no entorno da montanha (Ibituruna)	A01 Feira da Paz 144m -18.858 / -41.941 (Área de Pouso Oficial da cidade) A02 Parque Municipal 168m -18.866 / -41.932 A03 Carrapato 146m -18.853 / -41.920 A05 Geraldo Farias 171m -18.927 / -41.912
Estacionamento	Capacidade para 60 veículos
Área para pouso de Helicóptero	Localizada a 80m da decolagem N, junto ao estacionamento.
Instalações Sanitárias	02 baterias de banheiros (masculino e feminino) fixos + banheiros químicos durante a competição.
Água para lastro	Disponível ao lado dos sanitários
Comida e bebida	Bar com uma boa variedade de petiscos e Bebidas Além de Food Trucks com comidas e bebidas variadas
Áreas cobertas (proteção do sol)	Grande área coberta fixa + tendas móveis durante a competição

Birutas	2 grandes (fixas) + 6 unidades menores (durante a competição)
Conexão Internet	Free Wi-Fi + GSM Vivo com bom sinal
Telefonia	Empresas que operam (Vivo/Claro/TIM/Oi) ***Vivo melhor cobertura da região***
Proprietário/Administrador	Prefeitura Municipal de Governador Valadares

Figura 2: Imagens da área de decolagem

Área de Voo

O Pico da Ibituruna fica a 1.123m ASL e aproximadamente 860m acima da paisagem circundante. O relevo da região é relativamente plano, com pequenas colinas ondulantes, entre 150 a 300 metro, e uma boa rede de estradas pavimentadas. O vento é predominantemente leve, geralmente não mais que 8 a 12 km/h.

Isso facilita a configuração de uma variedade de provas em praticamente qualquer direção, com uma distância total média de 75 km por prova.

Governador Valadares (Comp-Open)

Task	Date	Distance
T1	Wed 15-Jan-14	76.6 km
T2	Thu 16-Jan-14	81.7 km
T3	Fri 17-Jan-14	76.1 km
T4	Sat 18-Jan-14	67.4 km
T6	Tue 21-Jan-14	60.7 km
T7	Wed 22-Jan-14	66.7 km
T8	Thu 23-Jan-14	87.4 km
T9	Fri 24-Jan-14	96.1 km
T10	Sat 25-Jan-14	69.3 km

Figura 3: SuperFinal PWC 2013

Em toda a região existem muitas áreas grandes adequadas ao pouso (ver mapa da competição) com acesso irrestrito. Isso permite um voo e pouso seguro, com acesso fácil para os serviços de resgate e emergência.

As térmicas são geralmente grandes e lisas, raramente excedendo mais de 3 ou 4 m/s.

Espaço Aéreo e outras restrições

Uma das coisas mais importantes sobre esse sítio de voo é que ele está inserido em um grande espaço aéreo permanente a SRB350 IBITURUNA – o maior do Brasil para a prática do voo livre (área circundada por amarelo no mapa abaixo) livre de qualquer limitação, e, para as competições, é solicitado um NOTAM expandindo esta área (área circundada por vermelho no mapa). Essa área coberta pela SBR350 + NOTAM costumeiramente emitido excede em muito os limites usualmente necessários, permitindo liberdade na configuração das provas.

Não há restrição de altura.

Existe uma restrição para voos sobre o centro da cidade de Governador Valadares, na área a noroeste da área oficial de pouso, Feira da Paz, coordenada G01 –18.8585780° / –41.9415590° (área de aproximação das aeronaves). A restrição inclui um raio de 3 km, medido a partir do centro da pista do Aeroporto Governador Valadares, coordenado por R01 – 18,8969680° / –41,9837170°.

Provas

Praticamente qualquer tipo de prova é possível dentro da vasta área de voo. Ao longo das inúmeras competições já realizadas em Governador Valadares centenas de variações de provas já foram testadas: cilindros concêntricos modernos, triângulos dos mais diferentes tamanhos e formas, voos combinando a região flat da beira do Rio Doce com as pequenas cadeias de montanhas e pedras que pontuam a região, provas de ida e volta com goal na Feira da Paz, provas só de ida, uma infinidade de opções a disposição de pilotos e Comissão de Provas:

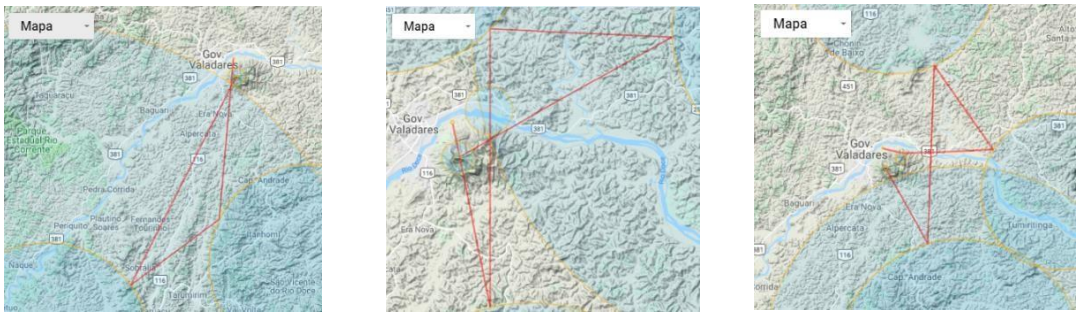


Figura 4: Provas da SuperFinal do PWC 2016

Mapa e Waypoints

O conjunto de Coordenadas e o Mapa fornecido aos pilotos é de alta qualidade, o mesmo utilizado nas últimas competições em Governador Valadares:

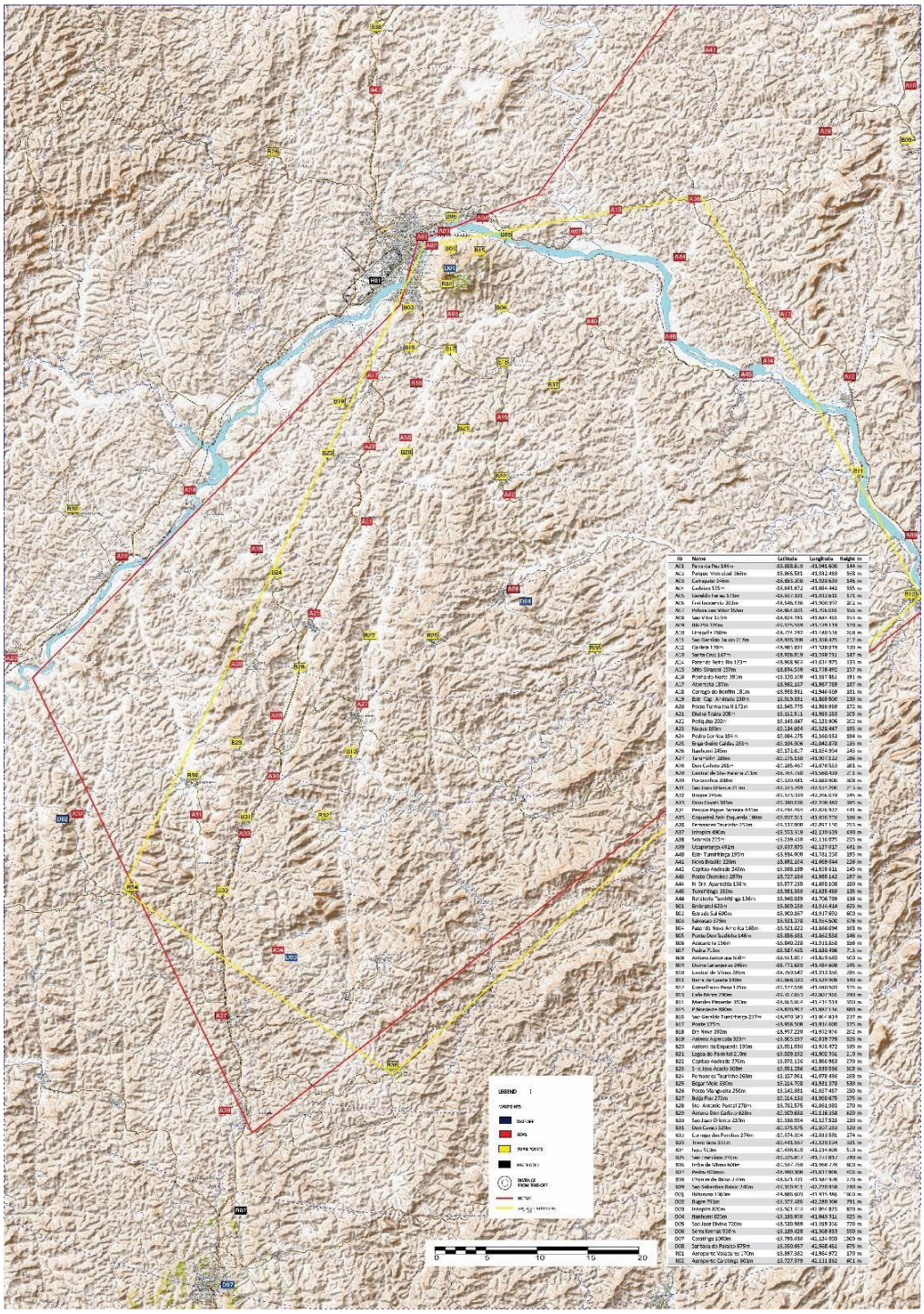


Figura 5: Mapa utilizado no Campeonato Brasileiro de 2019

Goals

Os goals em boa quantidade, espalhados por toda a região de voo (pontosem vermelho do mapa), com pouso seguro para pelo menos três parapentes simultaneamente, livres de obstáculos perigosos, serão verificadas rigorosamente durante a quinzena anterior ao início da competição, para garantir que não surjam novos obstáculos que possam aumentar o risco de acidentes.

O goal principal, **A01 Feira da Paz**, área de pouso oficial da Cidade, estarádotado de toda a infraestrutura de bem-estar e segurança para a finalização das provas, inclusive com estrutura de emergência e salvamento exclusiva do Corpo de Bombeiros, de prontidão.

Todo dia de prova, uma tenda será erguida no goal definido, para fornecer um sinal visual claro aos voadores, bem como abrigo para pilotos e visitantes. Além disso, haverá um amplo suprimento de birutas e sinais para indicar claramente quaisquer áreas potencialmente perigosas.

Figura 6: Goal G01 Feira da Paz (pouso oficial da cidade)

Vale frisar que além dos inúmeros goals, a região é farta em boas áreas para pouso, espalhados por toda a região, com fácil acesso para resgate, sem problemas com proprietários.

Transporte e Resgate

Três ônibus grandes e duas van estarão disponíveis para o transporte dos pilotos a rampa. Estes também serão usados para o resgate de todos os pilotos da competição ao longo das principais estradas da região, indicadas no briefing da prova do dia.

Os equipamentos serão transportados por caminhões cobertos e fechados.

Todos os veículos estarão com uma pessoa a bordo, conhecedora da região e da operação de resgate.

Todos os veículos estarão equipados com equipamentos de comunicação.

Figura 7: Estrutura de Transporte

Coordenação do resgate feita a partir de unidade de comunicação instalada no Pico da Ibituruna, cobrindo praticamente 100% da área a ser voada.

Utilização do sistema de *report back* e resgate Telegram.

Emergência / Serviços Médicos

Os campeonatos em Governador Valadares contam sempre com o apoio do Corpo de Bombeiros do Estado de Minas Gerais que se faz sempre presente com uma viatura totalmente equipada e três ou quatro homens.

O Serviço Médico de Emergência – SAMU 192, está sempre presente na decolagem e fica de prontidão na cidade, durante todo período.

Uma unidade de resgate de helicóptero recentemente foi instalada na cidade, a 5ª BRAVE – Base de Aviação Regional do Estado, reduzindo a menos de 30min o tempo de reação em possível emergência.

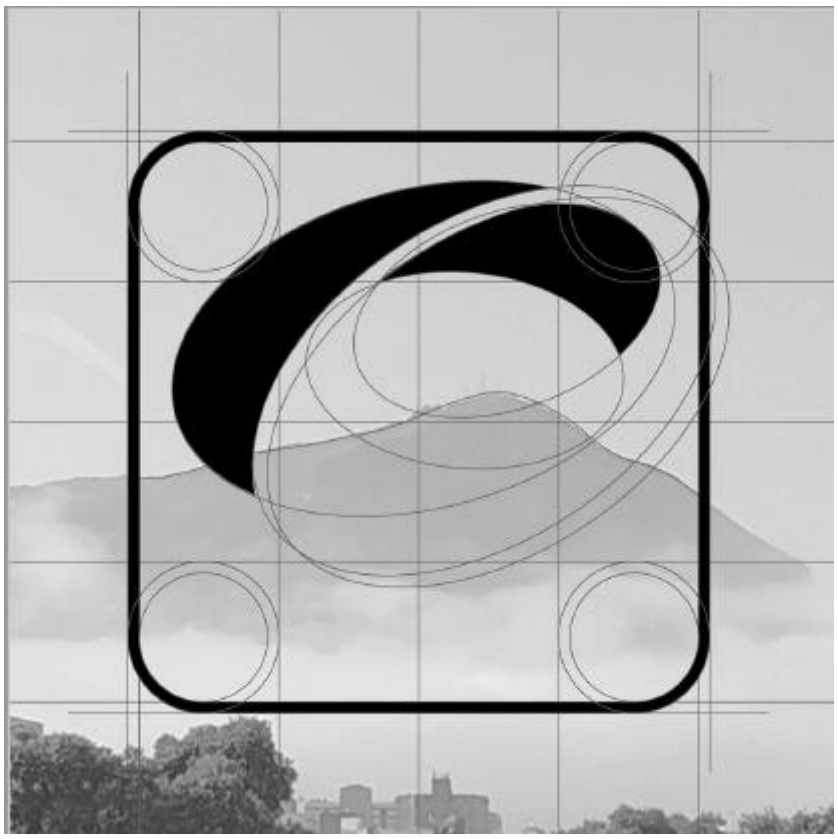
A cidade possui uma boa estrutura hospitalar, público e privado, com atendimento especializado em casos de trauma ósseo e / ou neurológico.

A organização terá uma estrutura de assistência social para acompanhar / auxiliar os pilotos e suas famílias em caso de acidentes graves ou menos graves, facilitando o rápido exame e atendimento em possíveis emergências.

Um ofício será protocolado na concessionária Elétrica da região – CEMIG, alertando e motivando prontidão e apoio em caso de possíveis acidentes em redes de energia elétrica.

6. DETALHES DA EXECUÇÃO DO EVENTO

Identidade Visual do Evento



CAMPEONATO BRASILEIRO DE
PARAPENTE

PARAPENTE

Taxa de Inscrição

A Taxa de Inscrição proposta será de **R$ 1.050,00** (hum mil e cinquenta reais), valor sugerido como referência pela Confederação Brasileira de Voo Livre – CBVL.

Esse valor é o necessário para cobrir as despesas recorrentes, listadas no Edital e no Manual do Organizador, não contempladas pelos serviços e/ou demais recursos públicos e privados (premiação em dinheiro, troféus, camisas de pilotos e staff, lanches, salários do staff técnico, outros).

Incluso na taxa de inscrição temos para os pilotos:

- Procedimento de registro, upload de waypoints;
- Mapa de alta qualidade, formato A3 colorido, com os waypoints, principais estradas, áreas de voo, Notam;
- Transporte diário para a decolagem e resgate ao longo das principais estradas indicadas no briefing do dia, inclusive para o dia de treino livre;
- Serviços de Emergência;
- Distribuição de lanche diário;
- Jantar de Confraternização;
- Camiseta da competição;
- Medalhas;
- Adesivo de identificação para capacete e instrumentos;
- Adesivo para colocação nas velas;

- Cartão e pulseiras de identificação; e
- Cerimônia de premiação.

Local do QG

O Panorama Center Hotel será mais uma vez o QG do evento. Localiza-se no centro de Governador Valadares, próximo aos principais hotéis, restaurantes e desembarque oficial da Feira da Paz.

O hotel dispõe de:

- Uma grande sala com ar condicionado para a recepção dos pilotos;
- Uma sala menor onde o Staff pode realizar reuniões privadas;
- Uma área reservada para a checagem dos equipamentos;
- Uma boa internet dedicada à organização;
- Banheiros masculinos e femininos;
- Monitor de TV, tamanho mínimo de 29 polegadas para que os pilotos verifiquem voos;
- Uma impressora a laser, com toner adicional e papel;
- Mesas para instalação de equipamentos para fazer a verificação, registro dos pilotos, etc;
- Um quadro de avisos e resultados para o público e pilotos (medida 1m x 3m);
- Balanças de boa qualidade (até 150 kg).

Programação Sugerida

- Sábado (12/03 ou 14/05)
  - 9h – Subida para a Rampa – Treino Oficial (Saída da Feira da Paz)
  - 15h as 19h – Confirmação de Inscrição (QG)
  - 19:30h – Briefing de Segurança (Local a definir)
  - 20h – Jantar de abertura e confraternização (Local a definir)

- Domingo (13/03 ou 15/05) a Sexta (18/03 ou 20/05)
  - 9h – Subida para Rampa (Saída da Feira da Paz)
  - 11h – Briefing da Prova
  - 12h – Abertura da Janela
  - 17h as 19h – Apuração
  - 20h – Publicação do resultado do dia

- Sábado (19/03 ou 21/05)
  - 9h – Subida para Rampa (Saída da Feira da Paz)
  - 11h – Briefing da Prova
  - 12h – Abertura da Janela
  - 17h as 18h – Apuração

- 19h – Publicação do resultado final
- 20h – Cerimônia de Premiação

Premiação

Será preparada uma cerimônia/festa de premiação, em um local público, atrativo da cidade.

Uma premiação mínima de R$ R$ 9.000,000 (nove mil reais) + troféus (conforme Manual de Organização), serão distribuídos às categorias e equipes vencedoras.

Seguro

Segue abaixo orçamento de seguro de responsabilidade civil e acidentes pessoais a ser contratado, apólice cobrindo pilotos e o evento, com cobertura mínima de R$ 100mil de responsabilidade civil do organizador e R$ 30mil de seguro individual de cada piloto, conforme exige o Manual de Organização:

PORTO SEGURO SEGUROS — Eventos

ORÇAMENTO

DATA DE CÁLCULO: 07/01/2021	NÚMERO DO ORÇAMENTO: 44492277
VIGÊNCIA DAS 24H DO DIA 13/02/2021	TIPO DE SEGURO: NOVO
ATÉ AS 24H DO DIA 15/02/2021	IMPRESSÃO: 07/01/2021 - 20:15:24

CNPJ: 61.198.164/0001-60 — SUSEP N.: 15414.004953/2009-18, 15414.900090/2013-88, 005.00089/00

RAMO: 171 MODALIDADE: 415 - EVENTOS

DADOS DO PROPONENTE

RAZÃO SOCIAL	TIPO DE PESSOA	CNPJ	TELEFONE
CONFEDERACAO BRASILEIRA DE VOO LIVRE	JURÍDICA	29455789/0001-57	(31)992420846

INFORMAÇÕES CADASTRAIS DO CORRETOR

SUSEP	NOME DA CORRETORA	TELEFONE
4S05MF	INGRID CRISTINA DA CUNHA CORDEIRO	(13)981438660

E-MAIL: ingridcunha.cordeiro@gmail.com

CAMPEONATO BRASILEIRO DE PARAPENTE

DADOS DO EVENTO

LOCAL DE RISCO	NÚMERO	BAIRRO
AV. SETE DE SETEMBRO	1	CENTRO

CEP	COMPLEMENTO	CIDADE	ESTADO
35010-173	RAPMA	GOVERNADOR VALADARES	MG

TIPO DE PROPONENTE	CATEGORIA DO EVENTO	TEMA DO EVENTO
ORGANIZADOR	TORNEIOS ESPORTIVOS SEM MOTOR E SIMILARES	CORRIDAS/ CAMINHADAS

DESCRIÇÃO DO EVENTO: CAPEONATO BRASILEIRO DE PARAPENTE QUE OCORRERA DO DIA 13 AO DIA 15 DE FEVEREIRO DE 2021

QUESTIONÁRIO

QUESTÕES	RESPOSTAS
SOLICITANTE DO EVENTO	JEFFERSON
O EVENTO É:	ABERTO AO PÚBLICO
O LOCAL ONDE SERÁ REALIZADO É:	ABERTO
DURANTE A REALIZAÇÃO DO EVENTO HAVERÁ ALGUMA ATIVIDADE RECREATIVA COM UTILIZAÇÃO DE BRINQUEDOS DE PARQUE DE DIVERSÕES OU DE ENTRETENIMENTO?	NÃO
QUAL O PUBLICO E PARTICIPANTE DIARIO ESPERADO NO EVENTO?	150
PERÍODO DO EVENTO	13/02/2021 ATÉ 15/02/2021
O SEGURO É ESPECÍFICO PARA GUARDA DE VEÍCULOS DE TERCEIROS?	NÃO
DESEJA CONTRATAR RC PARA GARANTIR OS EXPOSITORES E OS RISCOS DECORRENTES DE SUAS ATIVIDADES?	NÃO
QUAL O VALOR CAPITAL POR VIDA?	50.000,00

COBERTURAS

COBERTURA	L.M.I.	PRÊMIO	P.C.S.
RC ORGANIZADOR	200,000,00	320,46	10% das indenizações com mínimo de R$1,500,00
DANOS MORAIS	50,000,00	116,50	10% das indenizações com mínimo de R$ 1,500,00
ACIDENTES PESSOAIS - CAPITAL TOTAL	7,500,000,00	126,87	Não há

CLÁUSULAS PARTICULARES

Equipe de Trabalho (Staff)

Cargo / Função	Instituição	Responsável
ORGANIZADOR GERAL	Associação de Voo Livre Ibituruna (AVLI)	Jeferson Leal Silva (Jefim)
Co-ORGANIZADOR	Prefeitura Municipal deGovernador Valadares	André Merlo (Prefeito)
Co-ORGANIZADOR	Secretaria Municipal de Cultura, Esporte, Lazer e Turismo (SMCELT)	Kevin Figueiredo (Secretário)
COORDENADOR TÉCNICO	Associação de Voo Livre Ibituruna (AVLI)	Jeferson Leal Silva (Jefim)
COORDENADOR RESGATE E SEGURANÇA		Fernando Brandalize (Zoio)
CHECK DE EQUIPAMENTOS		Paulo Bullara
EQUIPE DE SEGURANÇA	• Corpo de Bombeiros Militarde Minas Gerais • SAMU • PMMG • 5ª BRAVE	

Receitas e Despesas (estimativa)

	Despesa	Receita
Transporte/Resgate/Hospedagem/QG	35.350,00	-
Pessoal	45.341,37	-
Premiação (dinheiro + troféus + medalhas)	11.720,00	-
Infraestrutura (tendas, banheiros, som)	10.520,00	-
Lanches/Alimentação	9.640,00	-
Festivo (abertura, encerramento, jantar dos pilotos)	13.817,14	-
Promoção/Divulgação/Impressos/Mídias	22.787,50	-
Seguro	900,00	-
Camisas pilotos e staff	7.040,00	-
Taxas e Investimentos	5.458,76	-
Aporte Prefeitura de GV (bens e serviços)	-	25.100,00
Aporte Prefeitura de Eng. Caldas (bens e serviços)	-	19.200,00
Outros Parceiros e Patrocinadores	-	18.280,00
Inscrições (-20% da CBVL e -R$50,00 Taxa Pré-PWC)	-	100.000,00
TOTAL	**162.574,77**	**162.580,00**

Maiores informações e detalhamento financeiro, constantes no arquivo anexo 3 desta proposta (financeiro_campeonato_brasileiro_parapente_2022_v1.xlsx)

7 CONTATO

Coordenador Técnico

Jeferson Leal Silva (Jefim)
jefersonlealsilva@yahoo.com.br

Cel: +55 31 99242-0846

7 RESUMO

Local: Pico da Ibituruna - Governador Valadares/MG
Organização: AVLI – Associação de Voo Livre Ibituruna - Organizador
Prefeitura Municipal de Governador Valadares – Co-Organizador
Jeferson Leal Silva (Jefim) – Coordenador Técnico
Datas Propostas: 12 a 19 de março de 2022 ou 14 a 21 de maio de 2022
Meteorologia: Março – temperaturas mais elevadas, dias mais longos, vento fraco, porem possibilidade de pancadas de chuva rápida cedo pelas manhãs e ao final dos dias
Maio – temperaturas mais baixas, clima um pouco mais seco, menor probabilidade de pancadasde chuva, porem dias mais curtos e um pouco mais de vento
Valor de Inscrição: R$ 1.050,00 (hum mil e cinquenta reais)
Área de Voo: Decolagem com grande desnível, 860m, possível para quase todos os quadrantes de vento
Área de decolagem ampla e gramada, mais de 10 parapentes simultaneamente
Terreno da região relativamente plano, com inúmeras possibilidades de pouso seguro
Extensa malha rodoviária, possibilitando uma infinidade de provas e resgates fáceis
Boa comunicação (rádio + cobertura de celular)
Espaço Aéreo: Amplo espaço aéreo permanente, SBR 350 IBITURUNA, somado ao Notam que anualmente se consegue para as competições, possibilitando grande região sem restrições
Emergência/Serviços Médicos: Corpo de Bombeiros Militar de Minas Gerais (viatura + 3 ou 4 homens)
UTI SAMU 192 presente na rampa e de prontidão na cidade durante a prova
Unidade de helicóptero em funcionamento na cidade, tempo de resposta de menos de 30min
Boa estrutura hospitalar, público e privado
Estrutura de assistência social para acompanhar/auxiliar pilotos e familiares
Resgate: 03 Ônibus grande + 02 vans + 01 caminhão para o transporte dos pilotos e equipamentos para a rampa e resgate ao longo das estradas previamente determinadas no briefing da prova do dia.Todos os veículos dotados de equipamentos de comunicação e com pessoa abordo conhecedora da região e da operação de resgate
Coordenação de resgate feita por estação de rádio cobrindo 100% da região voada e Telegram
Premiação: R$ 9.000,00 (nove mil reais) + troféus + Medalhas
Staff: Coordenador Geral – Jeferson Leal Silva (Jefim)
Coordenador Técnico – Jeferson Leal Silva (Jefim)
Coordenador Resgate e Segurança – Fernando Brandalize (Zoio)
Check de Equipamentos – Paulo Bullara
Finanças (estimativa):

Descrição	Despesa	Receita
Transporte/Resgate/Hospedagem/QG	35.350,00	-
Pessoal	45.341,37	-
Premiação (dinheiro + troféus + medalhas)	11.720,00	-
Infraestrutura (tendas, banheiros, som)	10.520,00	-
Lanches/Alimentação	9.640,00	-
Festivo (abertura, encerramento, jantar dos pilotos)	13.817,14	-
Promoção/Divulgação/Impressos/Mídias	22.787,50	-
Seguro	900,00	-
Camisas pilotos e staff	7.040,00	-
Taxas e Investimentos	5.458,76	-
Aporte Prefeitura de GV (bens e serviços)	-	25.100,00
Aporte Prefeitura de Eng. Caldas (bens e serviços)	-	19.200,00
Outros Parceiros e Patrocinadores	-	18.280,00
Inscrições (-20% da CBVL e -R$50,00 Taxa Pré-PWC)	-	100.000,00
TOTAL	**162.574,77**	**162.580,00**