

# Proposta Campeonato Brasileiro de Parapente, Araxá/2023



## **À Confederação Brasileira de Voo Livre, Diretoria de Competições:**

Conforme o Edital da CBVL segue a proposta do CAVL (Clube Araxaense de Vôo Livre), para realização de uma Etapa do Campeonato Brasileiro de Parapente, no ano de 2023, em Araxá, Minas Gerais.

### **A) Cidade: Histórico, localização, aeroportos, estradas e acessibilidade:**

Araxá é um município brasileiro do estado de Minas Gerais, na mesorregião do Triângulo Mineiro e Alto Paranaíba. Sua população estimada pelo IBGE em 2021 era de 108.403 habitantes. Fica a 973m de altura e tem um IDH alto com 0,772.

Possui tradição turística, devido suas águas medicinais. Tem instalado no município um dos maiores hotéis do país, o Grande Hotel de Araxá. Além dele somam-se cerca de mais

Araxá é reconhecido como a melhor estrutura de rampas dos país, histórico de excelentes campeonatos brasileiros e internacionais

realizado em suas rampas. Araxá realiza **a mais de duas décadas o seu Open Araxá de Voo Livre**, campeonato que é referência nacional a anos, além dele tiveram **várias etapas do CBP**, também inúmeras etapas e finais **do Campeonato Mineiro de Parapente**. Além destes importantes eventos, foram realizadas as etapas do **campeonato Brasileiro de Parapente- CBVL em 2006,2007, 2012, 2013 e 2016** e a **Copa Internacional de Cross Country em 2011**.

Cidade turística, com vários hotéis a disposição. Acesso fácil à rampa e rodas de voo conhecidas e muito frequentadas.

- Localizada bem no meio do país, com aeroportos e rodovias próximas.

- A cidade possui aeroporto porém voos diários encontramos em Uberaba (100km) e em Uberlândia (168k).

- Direito exclusivo de realizar provas com Goal na serra da canastra, um dos maiores parques ecológico nacionais, onde fica nascente do rio São Francisco.

Principais rodovias que servem ao município: [BR-262](#), [BR-452](#), [MG-428](#), [MG-341](#), [BR-146](#)

## **B) Hospedagem: Opções, contatos, custos e capacidades;**



Araxá possui grande tradição turística, devido suas águas medicinais. Tem instalado no município um dos maiores hotéis do país, o Grande Hotel de Araxá. Além dele somam-se cerca de mais 30 hotéis, com diferentes preços e acomodações.

Abaixo alguns com bom custo X benefício, quartos duplos:

. HOTEL ARAXÁ R\$170,00

Av. Imbiara, 387 - Centro, Araxá - MG, 38183-244•(34) 3661-8906

. Nacional Inn Araxá Previdência – R\$166,00

hotel de 3 estrelas

Av. do Contorno, 80 - Estância do Barreiro, Araxá - MG, 38184-529•(34) 3669-8888

. Fenix Hotel Araxá - R\$164,00

hotel de 3 estrelas

Av. José Ananias de Águiar, 5145 - Conj. Hab. Boa Vista, Araxá - MG, 38184-200•(34) 3669-6650

## **C) Voo: Acesso, rampa, infraestrutura, altitude, relevo, pouso e espaço aéreo;**

- Cerca de 20km da cidade, 7 km de estrada de terra,
- Estrutura fixa com 2 restaurantes panorâmico, mais um quiosque para churrascos,
- Seis banheiros de alvenaria instalados, mais seis químicos;
- Tenda de 100m<sup>2</sup> com mais um bar e palco para shows, durante o evento.
- Total serviço de alimentação nos restaurantes e bar, como comida a quilo, petiscos, porções, bebidas e afins.
- Duas boas rampas com possibilidade de decolagem de dezenas de velas ao mesmo tempo,
- Pouso fácil e seguro e de acesso tranquilo e rápido.
- Espaço aéreo sempre foi concedido NOTAM Temporário para os eventos. Espaço aéreo do 21º Open/2022 em anexo
  - NOTAM permanente em processo de finalização com o auxílio e consultoria contratada pelo clube, do piloto Vinícius Matuk.

### **A rampa e áreas de pouso:**

São duas rampas possibilitando múltiplas decolagens, com total estrutura e de muito fácil acesso. Decolagens de leste a oeste.

Temos cerca de 280m de desnível, logo na saída existe formação de boas térmicas, principalmente a direita da rampa que faz a saída fácil e uma prova justa.

As Áreas de pouso são vastas, facilitando a elaboração de provas e aumentando a segurança para os pilotos.

A rampa fica em uma pequena cordilheira, um “dente” geográfico que divide dois planaltos, tudo converge nesta cordilheira, ela tem uma extensão de aproximadamente de 20KM, facilitando criação de térmicas e “escoragem” na cordilheira, a rampa possibilita decolagens com ventos L, NE, N E NO, talvez O mas precisa de avaliação da comissão de segurança e juiz de prova.

A rampa é virada para NE que é o vento predominante na região, normalmente é forte, possibilitando excelentes provas. Inclusive a primeira prova de mais de 100km em um brasileiro, foi realizada em Araxá, em 2006.

Nas datas sugeridas comumente não têm chuvas, possibilidade novamente um campeonato brasileiro com os 7 dias de prova, assim como foram várias outras etapas de Brasileiros.

Abaixo algumas fotos de pouso e a rampa:





**D) Datas: Indicar duas possibilidades de datas para realização (principal e secundária), sugerimos:**

. De **09/09/2023 a 16/9/2023**, que seria a melhor data. De 07/10/23 a 14/10/23. Podendo alterar para outras datas próximas a estas.

**E) Meteorologia: Apresentar histórico dos últimos 5 anos:**

Em anexo no email

**F) Hospitais: Descrever a estrutura hospitalar local e regional;**

Araxá em uma cidade com atendimento regional de saúde, possui 4 (quatro) bons hospitais, além de várias UPAS e Postos de Saúde. Recentemente foi inaugurado um moderno hospital da UNIMED na cidade. Possui também um batalhão do corpo de bombeiro e SAMU.

**G) Resgate: Quantidade e características dos veículos a serem utilizados;**

Usaremos cerca de 6 Vans, 3 micro ônibus e 1 caminhão baú.

## **H) Emergências: Estrutura para atendimento a incidentes (Uti, Médicos, etc);**

- UTI móvel ou ambulância com equipamentos pertinentes.
- Unidade Móvel de Bombeiros
- Um helicóptero de prontidão (Bombeiro), cerca de 30 min do local.
- .

## **I) Premiação: Valor destinado a premiação financeira;**

Previsão de R\$8.000,00 (oito mil reais) em premiação.

## **J) Valor de inscrição: Valor pretendido como inscrição;**

Sugerido é R\$1.250,00 (Mil duzentos e cinquenta reais).

## **K) Programação: Descrever a programação pretendida para o evento;**

Treino no Sábado, dia 09/09/23, posterior ao treino, teremos a Cerimônia de abertura

Subida as 8:30 todos os dias.

Apuração até as 20h.

Cerimônia de abertura e encerramento/ premiação com banda de rock nos sábados e na rampa.

**L) Autorizações: Comprovação documental de “permissão de uso” de rampa e pouso;**

Em anexo declaração do presidente do Clube.

**M) QG: Indicar local para instalação do QG e infraestrutura disponibilizada;**

Na rampa com estrutura com televisão, impressora, internet além de comida e comodidade para todos os envolvidos.

**N) Checagem: Indicar profissional a ser contratado e local para checagem de equipamentos;**

André Fleury multi recordista e ex-diretor técnico da CBVL.

**O) Staff: Indicar a composição pretendida de staff do evento;**

Organizador – Clube Araxaense de Voo Livre e Marco Antônio Prado, piloto do clube.

Coordenador Técnico- Fernando Brandalize - Zóio

Juiz geral – Vinicius Matuk.

Apurador – Zenilson Rocha.

Coordenador de transporte e resgate – Fernando Brandalize

- Zóio

Médico – Vitor Maneira

Coordenador de Gol – Feliciano

Coordenador de rampa – André Fleury

Assessor de imprensa- Assis Marketing e Publicidade

Coordenador de QG – Zenilson Rocha.

**P) Apoio/patrocínios: Comprovação documental de apoio e/ou patrocínios;**

Sempre conseguimos bons parceiros e patrocinadores nestes eventos. Além da Prefeitura Municipal, devemos ter a CBMM que sempre é parceira. **Desta vez estamos agraciados com o projeto já aprovado pela Lei de Incentivo ao esporte, do Governo Federal (Lei nº 11.438/06).** Em anexo Declaração da Prefeitura e Diário

Oficial com o Publicação da aprovação do projeto.



PREFEITURA DE  
**Araxá**  
NOSSE COMPROMISSO É COM VOCÊ



PREFEITURA DE  
**Araxá**  
NOSSE COMPROMISSO É COM VOCÊ

**Q) Seguro: Anexar comprovante de orçamento de seguro para o evento;**

Esse seguro foi desenvolvido exclusivamente para o Voo Livre. Por isso teremos que aguardar o resultado desse segmento, para que no futuro poderemos aumentar as coberturas. .

Implantamos esse seguro em São Conrado, e pra isso tivemos que levar o técnico da Seguradora, e mostrar toda a Segurança e organização da CBVL junto aos Clubes.

Então, ficamos com as seguintes Coberturas e IS - Importância Segurada.:

Morte Acidental : R\$50.000,00

Invalidez : R\$50.000,00

Despesas Médicas Hospitalares: R\$8.000,00

Responsabilidade Civil para o organizador: Até R\$300.000,00.

O Cálculo do Seguro depende de algumas informações, como: Quantos dias de competição, quantidade de atletas e se vai incluir a cobertura de RCF- Responsabilidade Civil.

Fizemos alguns seguros para o evento de vôo livre, e considerando a experiência, a quantidade de 100 pilotos ficaria aproximadamente R\$700,00. Mas lembrando que precisaríamos, dos dados para o cálculo correto.

GIÊ CORRETORA DE SEGUROS

TEL ( 21) 2613-5075

DALTON ( 21) 99137-2902      DRAUZIO (21) 99948-5672

## R) Finanças: Elaborar um plano de receitas e despesas

<b>Itens</b>	<b>Valor unitário (reais)</b>	<b>Unidades</b>	<b>Valor total ( reais)</b>
<b>Camisas</b>	<b>40</b>	<b>200</b>	<b>8.000,00</b>
<b>Alimentação 2 jantares para 200 pessoas</b>	<b>26</b>	<b>400</b>	<b>10.400,00</b>
<b>Estrutura , 6 tendas 6x6, 1 auditório 10x6 para 200 pax com tablado e carpete e ar condicionado , 2 tendas 10x10 , separador de publico 150 m , pórtico de 3x3 m</b>	<b>32.000,00</b>	<b>1</b>	<b>32.000,00</b>
<b>Kit lanche, fruta , suco e pão</b>	<b>8</b>	<b>200 unidades</b>	<b>12.800,00</b>

		<b>x8 dias =1600</b>	
<b>Material promocional Banners, bandeiras mastros</b>	<b>250</b>	<b>56</b>	<b>14.000,00</b>
<b>Extras (estimativa de possíveis passivos)</b>	<b>40.000,00</b>	<b>1</b>	<b>40.000,00</b>
<b>Transporte , vans 14 lugares com ar e motorista, km ilimitado</b>	<b>850,00</b>	<b>8 dias x 10 unidades</b>	<b>68.000,00</b>
<b>Fotos e filmagem</b>	<b>500</b>	<b>8</b>	<b>4000</b>
<b>Hotel/hospedagem</b>	<b>50</b>	<b>23 pessoas x 10 diárias</b>	<b>11.500,00</b>
<b>Troféus</b>	<b>150,00</b>	<b>15 unidades</b>	<b>2250,00</b>
<b>Apuração e rastreadores</b>	<b>7000</b>	<b>1 unidade</b>	<b>7.000,00</b>
<b>Equipe segurança/ escaladores</b>	<b>1500,00</b>	<b>8 dias</b>	<b>12.000,00</b>

<b>especializada em resgate em locais e difícil acesso com, maca tipo squed ,medico</b>			
<b>Premiação</b>	<b>8000,00</b>	<b>1</b>	<b>8.000,00</b>
<b>Caminhões</b>	<b>1200,00</b>	<b>8 dias x 2 unidades</b>	<b>19.200,00</b>
<b>Total</b>			<b>R\$185.950,00</b>

### Receitas

<b>Inscrição ( liquido de descontos e impostos)</b>  <b><u>Valor estimado, este não é o valor pago pelo piloto</u></b>	<b>700</b>	<b>100</b>	<b>70.000,00</b>
--	------------	------------	------------------

Patrocínio estado e prefeitura. <u>ESTIMADO</u>	100.000,00	1	120.000,00
<b>Total</b>			R 190.000,00

**S) Cartão CPF ou CNPJ: Comprovar regularidade do organizador junto à RFB e CNAE compatível para atividade desportiva ou realizações de eventos, CND municipal, estadual e federal (do local do evento e da sede da empresa);**

**Em anexo**

Clube Araxaense de Voo Livre - Cavl

### **Informação principal**

CNPJ	<a href="#">02.631.312/0001-29</a> [ MATRIZ ]
Nome da empresa	CLUBE ARAXAENSE DE VOO LIVRE - CAVL
Início atividade data	1998-07-14
Natureza jurídica	Associação Privada

Situação cadastral	ATIVA desde 2005-08-27
Qualificação do responsável	Presidente
Porte da empresa	DEMAIS
Opção pelo simples	NÃO OPTANTE
Opção pelo MEI	NÃO

## Sócio

Código	CPF***821866**
Nome	Vitor Cassiano Borges
Data de entrada	2020-02-08
Qualificação	Presidente

 <p><b>REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL</b></p> <p><b>CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA</b></p>		
NÚMERO DE INSCRIÇÃO <b>02.631.312/0001-29</b> <b>MATRIZ</b>	<b>COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO</b> <b>CADASTRAL</b>	DATA DE ABERTURA <b>14/07/1998</b>
NOME EMPRESARIAL <b>CLUBE ARAXAENSE DE VOO LIVRE - CAVL</b>		
TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA) *****		PORTE <b>DEMAIS</b>
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL <b>93.29-8-99 - Outras atividades de recreação e lazer não especificadas anteriormente</b>		

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS <b>Não informada</b>			
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA <b>399-9 - Associação Privada</b>			
LOGRADOURO <b>AV PREFEITO ARACELY DE PAULA</b>		NÚMERO <b>4255</b>	COMPLEMENTO <b>*****</b>
CEP <b>38.183-200</b>	BAIRRO/DISTRITO <b>CENTRO</b>	MUNICÍPIO <b>ARAXA</b>	UF <b>MG</b>
ENDEREÇO ELETRÔNICO <b>CONTATO@CAVL.COM.BR</b>		TELEFONE <b>(34) 8848-2209/ (34) 3662-7411</b>	
ENTE FEDERATIVO RESPONSÁVEL (EFR) <b>*****</b>			
SITUAÇÃO CADASTRAL <b>ATIVA</b>		DATA DA SITUAÇÃO CADASTRAL <b>27/08/2005</b>	
MOTIVO DE SITUAÇÃO CADASTRAL			
SITUAÇÃO ESPECIAL <b>*****</b>		DATA DA SITUAÇÃO ESPECIAL <b>*****</b>	