



Formulário de Reivindicação de Recorde Brasileiro

(preencher com letra de forma ou digitalmente)

Nome, Nacionalidade: _____	Gênero: _____
Endereço do Piloto(a): _____	
Tel. celular/email: _____	
Filiado ao Clube/Federação: _____	Número CIVL: _____

LEIA ISSO AGORA!

Geral: As NORMAS PARA REIVINDICAÇÕES DE RECORDES DE VOO LIVRE estão disponíveis no site da CBVL, contêm os requisitos para recordes brasileiros de parapente e asa delta, e devem ser lidas e conjunto às demais normas da FAI (Seção Geral e Seção 7).

Evidencia: Todos os dados do voo devem ser preenchidos única e exclusivamente neste formulário, que deve ser assinado física ou digitalmente e enviado junto com o arquivo de tracklog do voo.

OBSERVADOR OFICIAL (O.O.) (para observadores adicionais usar uma folha separada). Nome: _____ Endereço: _____ Certifico que estou satisfeito com a veracidade e a integridade da documentação do piloto, e solicito à CBVL processe o recorde reivindicado. Assinatura: _____
--

DETALHES DO VOO Data do voo: _____ Local da decolagem com UF e coordenadas: _____ Tipo da decolagem (rampa, reboque, reboque aéreo, etc.): _____ Modelo, marca e nº de série da asa: _____
--



PASSAGEIRO (somente para duplos)

Certifico que o passageiro tem pelo menos 14 anos. Assinatura do piloto: _____

Nome, idade, gênero do passageiro: _____

Endereço do passageiro: _____

Assinatura do passageiro: _____

GUINCHO/REBOQUE AÉREO/MOTOR DESLIGADO (necessário para decolagens que não sejam de rampa)

Certifico que o desligamento foi feito nas coordenadas (posição exata):

Horário: _____ HH:MM altura de: _____/_____ metros (nível do mar e do solo)

Assinatura do O.O.: _____

Nome do responsável pelo reboque por guincho ou aéreo e assinatura: _____

CERTIFICADO DO REGISTRADOR DE VÔO USADO (GPS):

Certifico que inspecionei o instrumento de comprovação do voo e do funcionamento dele antes do voo.

Assinatura do O.O.: _____

GPS (fabricante e modelo): _____ Número de série: _____

Certifico que inspecionei o GPS após o voo e ele aparenta estar intacto.

Assinatura do O.O.: _____

CERTIFICAÇÃO DE DIFERENÇA DE ALTURA (obrigatório para todos recordes de velocidade e distância):

Certifico que a altitude do piloto no início do voo foi _____ metros acima do nível do mar.

Certifico que a altitude do piloto no final do voo foi _____ metros acima do nível do mar, dando a diferença de _____ metros.

A distância voada foi de _____ km.

REIVINDICAÇÃO DE ALTURA (necessária para as reivindicações de ganho de altura)

Altitude do ponto mais baixo do voo _____ m acima do nível do mar. Ponto mais alto subsequente _____ m acima do nível do mar.

Diferença: _____ m



REIVINDICAÇÕES DE DISTÂNCIA OU VELOCIDADE

Distância Livre _____ ()
Distância livre com goal pré-declarado _____ ()
Distância livre ida e volta _____ ()
Distância livre usando até 3 pontos _____ ()
Distância livre em percurso triangular _____ ()
Distância pré-declarada ida e volta _____ ()
Distância pré-declarada em percurso triangular _____ ()
Velocidade num percurso triangular de 25 km _____ ()
Velocidade num percurso triangular de 50 km _____ ()
Velocidade num percurso triangular de 100 km _____ ()
Velocidade num percurso triangular de 200 km _____ ()
Velocidade num percurso triangular de 300 km _____ ()
Velocidade ida e volta num percurso de 100 km _____ ()
Velocidade ida e volta num percurso de 200 km _____ ()
Velocidade ida e volta num percurso de 300 km _____ ()

Reivindicação: _____ km DISTÂNCIA; e/ou _____ km/h VELOCIDADE; _____ h:min TEMPO.

WAYPOINTS/GOAL DECLARADOS (necessário antes do voo, senão serão considerados inválidos. Os dados devem ser iguais aos da Declaração Pré Voo).

Eu declaro que o voo foi efetuado na rota abaixo. Assinatura do piloto: _____

Decolagem Localidade: _____

Lat.: _____ S/N; Long.: _____ W/E

Ponto de saída: Localidade: _____

Lat.: _____ S/N; Long.: _____ W/E

1º ponto: Localidade: _____

Lat.: _____ S/N; Long.: _____ W/E

2º ponto: Localidade: _____

Lat.: _____ S/N; Long.: _____ W/E

3º ponto: Localidade: _____

Lat.: _____ S/N; Long.: _____ W/E

Ponto final: Localidade: _____

Lat.: _____ S/N; Long.: _____ W/E

Pouso: Localidade: _____

Lat.: _____ S/N; Long.: _____ W/E

Certifico que tracklogs anteriores a este voo foram apagados antes do voo e que tive acesso ao instrumento após o voo. Eu examinei o tracklog do voo e verifiquei que os waypoints foram contornados na sequência correta e que o piloto entrou nas zonas de observação.

Assinatura do O.O.: _____



COMPROVAÇÃO DO TEMPO DE INÍCIO E FIM DO VOO (necessário apenas em reivindicações de velocidade)

Certifico que examinei o tracklog do piloto, ou atestei presencialmente o cruzamento das linhas de largada e chegada, e os seguintes tempos foram registrados:

Horário de largada: _____ HH:MM:SS;

Chegada: _____ HH:MM:SS;

Tempo de voo: _____ HH:MM:SS.

Assinatura do O.O.: _____

COMPROVAÇÃO DO POUSO (necessário para todos voos de distância e velocidade)

Certifico que pousei nessas coordenadas:

_____ às _____ HH:MM (horário do pouso).

Assinatura do piloto: _____

Nome completo e assinatura da testemunha do pouso ou do O.O.: _____

Nome completo e assinatura da segunda testemunha: _____

DECLARAÇÃO DO PILOTO (necessária em todas as reivindicações)

Certifico que todas as informações acima são verdadeiras em relação ao voo feito por mim, e solicito à CBVL o processamento da reivindicação. Anexo a este formulário está toda a documentação necessária para comprovação do voo. Entendo que qualquer solicitação que estiver incorreta ou inválida será enviada de volta ao Observador Oficial. Eu confirmo que o voo foi feito de acordo com os Regulamentos de Tráfego Aéreo do Brasil, com os regulamentos e normas da CBVL e do Código Esportivo FAI (General Section e Section 7).

Data: _____ Assinatura do piloto(a): _____