



## Formulário de Reivindicação de Recorde Brasileiro

(preencher com letra de forma ou digitalmente)

Nome, Nacionalidade: _____	Gênero: _____
Endereço do Piloto(a): _____	
_____	
Tel. celular/email: _____	
Filiado ao Clube/Federação: _____	Número CIVL: _____

### LEIA ISSO AGORA!

**Geral:** As NORMAS PARA REIVINDICAÇÕES DE RECORDES DE VOO LIVRE estão disponíveis no site da CBVL, contêm os requisitos para recordes brasileiros de parapente e asa delta, e devem ser lidas e conjunto às demais normas da FAI (Seção Geral e Seção 7).

**Evidencia:** Todos os dados do voo devem ser preenchidos única e exclusivamente neste formulário, que deve ser assinado física ou digitalmente e enviado junto com o arquivo de tracklog do voo.

<b>OBSERVADOR OFICIAL (O.O.)</b> (para observadores adicionais usar uma folha separada).
Nome: _____
Endereço: _____
Certifico que estou satisfeito com a veracidade e a integridade da documentação do piloto, e solicito à CBVL processe o recorde reivindicado.
Assinatura: _____

<b>DETALHES DO VOO</b>
Data do voo: _____
Local da decolagem com UF e coordenadas: _____
Tipo da decolagem (rampa, reboque, reboque aéreo, etc.): _____
Modelo, marca e nº de série da asa: _____



**PASSAGEIRO** (somente para duplos)

Certifico que o passageiro tem pelo menos 14 anos. Assinatura do piloto: \_\_\_\_\_

Nome, idade, gênero do passageiro: \_\_\_\_\_

Endereço do passageiro: \_\_\_\_\_

Assinatura do passageiro: \_\_\_\_\_

**GUINCHO/REBOQUE AÉREO/MOTOR DESLIGADO** (necessário para decolagens que não sejam de rampa)

Certifico que o desligamento foi feito nas coordenadas (posição exata):

Horário: \_\_\_\_\_ HH:MM altura de: \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ metros (nível do mar e do solo)

Assinatura do O.O.: \_\_\_\_\_

Nome do responsável pelo reboque por guincho ou aéreo e assinatura:

**CERTIFICADO DO REGISTRADOR DE VÔO USADO (GPS):**

Certifico que inspecionei o instrumento de comprovação do voo e do funcionamento dele antes do voo.

Assinatura do O.O.: \_\_\_\_\_

GPS (fabricante e modelo): \_\_\_\_\_ Número de série: \_\_\_\_\_

Certifico que inspecionei o GPS após o voo e ele aparenta estar intacto.

Assinatura do O.O.: \_\_\_\_\_

**CERTIFICAÇÃO DE DIFERENÇA DE ALTURA (obrigatório para todos recordes de velocidade e distância):**

Certifico que a altitude do piloto no início do voo foi \_\_\_\_\_ metros acima do nível do mar.

Certifico que a altitude do piloto no final do voo foi \_\_\_\_\_ metros acima do nível do mar, dando a diferença de \_\_\_\_\_ metros.

A distância voada foi de \_\_\_\_\_ km.

**REIVINDICAÇÃO DE ALTURA** (necessária para as reivindicações de ganho de altura)

Altitude do ponto mais baixo do voo \_\_\_\_\_ m acima do nível do mar. Ponto mais alto subsequente \_\_\_\_\_ m acima do nível do mar.

Diferença: \_\_\_\_\_ m



**REIVINDICAÇÕES DE DISTÂNCIA OU VELOCIDADE**

Distância Livre \_\_\_\_\_ ( )  
Distância livre com goal pré-declarado \_\_\_\_\_ ( )  
Distância livre ida e volta \_\_\_\_\_ ( )  
Distância livre usando até 3 pontos \_\_\_\_\_ ( )  
Distância livre em percurso triangular \_\_\_\_\_ ( )  
Distância pré-declarada ida e volta \_\_\_\_\_ ( )  
Distância pré-declarada em percurso triangular \_\_\_\_\_ ( )  
Velocidade num percurso triangular de 25 km \_\_\_\_\_ ( )  
Velocidade num percurso triangular de 50 km \_\_\_\_\_ ( )  
Velocidade num percurso triangular de 100 km \_\_\_\_\_ ( )  
Velocidade num percurso triangular de 200 km \_\_\_\_\_ ( )  
Velocidade num percurso triangular de 300 km \_\_\_\_\_ ( )  
Velocidade ida e volta num percurso de 100 km \_\_\_\_\_ ( )  
Velocidade ida e volta num percurso de 200 km \_\_\_\_\_ ( )  
Velocidade ida e volta num percurso de 300 km \_\_\_\_\_ ( )

Reivindicação: \_\_\_\_\_ km DISTÂNCIA; e/ou \_\_\_\_\_ km/h VELOCIDADE; \_\_\_\_\_ h:min TEMPO.

**WAYPOINTS/GOAL DECLARADOS** (necessário antes do voo, senão serão considerados inválidos. Os dados devem ser iguais aos da Declaração Pré Voo).

Eu declaro que o voo foi efetuado na rota abaixo. Assinatura do piloto: \_\_\_\_\_

Decolagem Localidade: \_\_\_\_\_

Lat.: \_\_\_\_\_ S/N; Long.: \_\_\_\_\_ W/E

Ponto de saída: Localidade: \_\_\_\_\_

Lat.: \_\_\_\_\_ S/N; Long.: \_\_\_\_\_ W/E

1º ponto: Localidade: \_\_\_\_\_

Lat.: \_\_\_\_\_ S/N; Long.: \_\_\_\_\_ W/E

2º ponto: Localidade: \_\_\_\_\_

Lat.: \_\_\_\_\_ S/N; Long.: \_\_\_\_\_ W/E

3º ponto: Localidade: \_\_\_\_\_

Lat.: \_\_\_\_\_ S/N; Long.: \_\_\_\_\_ W/E

Ponto final: Localidade: \_\_\_\_\_

Lat.: \_\_\_\_\_ S/N; Long.: \_\_\_\_\_ W/E

Pouso: Localidade: \_\_\_\_\_

Lat.: \_\_\_\_\_ S/N; Long.: \_\_\_\_\_ W/E

Certifico que tracklogs anteriores a este voo foram apagados antes do voo e que tive acesso ao instrumento após o voo. Eu examinei o tracklog do voo e verifiquei que os waypoints foram contornados na sequência correta e que o piloto entrou nas zonas de observação.

Assinatura do O.O.: \_\_\_\_\_



**COMPROVAÇÃO DO TEMPO DE INÍCIO E FIM DO VOO** (necessário apenas em reivindicações de velocidade)

Certifico que examinei o tracklog do piloto, ou atestei presencialmente o cruzamento das linhas de largada e chegada, e os seguintes tempos foram registrados:

Horário de largada: \_\_\_\_\_ HH:MM:SS;

Chegada: \_\_\_\_\_ HH:MM:SS;

Tempo de voo: \_\_\_\_\_ HH:MM:SS.

Assinatura do O.O.: \_\_\_\_\_

**COMPROVAÇÃO DO POUSO** (necessário para todos voos de distância e velocidade)

Certifico que pousei nessas coordenadas:

\_\_\_\_\_ às \_\_\_\_\_ HH:MM (horário do pouso).

Assinatura do piloto: \_\_\_\_\_

Nome completo e assinatura da testemunha do pouso ou do O.O.: \_\_\_\_\_

Nome completo e assinatura da segunda testemunha: \_\_\_\_\_

**DECLARAÇÃO DO PILOTO** (necessária em todas as reivindicações)

Certifico que todas as informações acima são verdadeiras em relação ao voo feito por mim, e solicito à CBVL o processamento da reivindicação. Anexo a este formulário está toda a documentação necessária para comprovação do voo. Entendo que qualquer solicitação que estiver incorreta ou inválida será enviada de volta ao Observador Oficial. Eu confirmo que o voo foi feito de acordo com os Regulamentos de Tráfego Aéreo do Brasil, com os regulamentos e normas da CBVL e do Código Esportivo FAI (General Section e Section 7).

Data: \_\_\_\_\_ Assinatura do piloto(a): \_\_\_\_\_