

BALANÇO
**36 MESES
DE GESTÃO**
CBVL

2019 - 2021



36



meses de dedicação,
transparência e
responsabilidade



SUPERÁVIT

de quase

meio milhão

de reais



EVOLUÇÃO FINANCEIRA 2018-2021

ANO BASE	RECEITAS	DESPEASAS	SUPERÁVIT	SALDOS(***)
2018(*)	615.536,46	547.386,97	?	68.149,49
2019	605.772,59	444.977,70	227.844,07	237.740,80
2020	443.382,98	239.006,46	204.376,52	435.734,19
2021(**)	583.081,47	521.096,20	61.985,27	494.936,52

(*) – Informações extraídas da prestação de contas da diretoria anterior

(**) – Informações parciais – Período considerado de 01/01/2021 a 30/11/2021

(***) – Saldo em contas correntes e aplicações de curto prazo



ANUIDADES REDUZIDAS

Através de uma equipe enxuta e trabalho responsável, **conseguimos reduzir os valores das anuidades aos associados gradativamente, ano a ano**, na contramão do aumento dos custos de vida e operação no período. Também oferecemos alguns bônus, como a gratuidade na licença FAI e a distribuição de brindes aos primeiros a realizar seus cadastros.

Ao final ficou assim:

- **N1: de R\$ 75 para R\$ 70**
- **N2: de R\$ 110 para R\$ 90**
- **N3, N4 e N5: de R\$ 160 para R\$ 130**
- Demais homologações (VD/Inst/Cert): de R\$ 210 para R\$190

ANO	2019	2020	2021	2022	REDUÇÃO
N1	117,70	60,00	75,00	70,00	40%
N2	117,50	110,00	100,00	90,00	24%
N3	160,50	160,00	150,00	130,00	20%
N4	160,50	160,00	150,00	130,00	20%
N5	160,50	160,00	150,00	130,00	20%
INST/VD/CERT	214,00	210,00	210,00	190,00	10%
TX FAI	90,00	75,00	Zero	Zero	100%



Ações promocionais aos filiados

Mais uma inovação da gestão 2019-2021 para valorizar os pilotos confederados e fortalecer o esporte. Desde 2019 presentearmos os primeiros a quitar sua anuidade com bonés da CBVL. São itens exclusivos, que não estão à venda, e reforçam o sentimento de identidade com o voo livre. **Desde então lá, organizamos a entrega de 1.000 bonés!**





Realização do ENPI 2019 com custos reduzidos

Em 2019 realizamos a 20ª edição do Encontro Nacional de Pilotos e Instrutores. Nova Petrópolis (RS) recebeu voadores de todo o país e o evento só foi possível graças a uma estreita parceria com o clube local Ninho das Águias e Prefeitura Municipal, que ofereceram estrutura, apoio e patrocínios. Ao final, **tivemos uma das maiores edições de história, com mais de 250 participantes e enorme redução de despesas na promoção** de ENPI pela CBVL, marca desta gestão, num investimento reduzido e limitado em R\$ 15 mil reais..





ISENÇÃO DA LICENÇA FAI

Além da redução nos valores das anuidades, conseguimos oferecer mais **benefícios aos pilotos associados**. Um deles foi a isenção da licença FAI. Em 2019 ela custava R\$ 90, valor reduzido para R\$ 75 em 2020 e zerado após.

Agora basta que o piloto pague sua anuidade e já receberá a chancela da Federação Aeronáutica Internacional.

ANAC: APLICAÇÃO DE PROVAS E CERTIFICAÇÕES



Em janeiro de 2019 entrou em vigor a RBAC 103 e desde então já **aplicamos mais de 2,3 mil provas gratuitamente aos nossos confederados.**

Além disso, nosso procedimento de aplicação de provas se diferencia das demais entidades credenciadas junto a ANAC, especialmente por serem **aplicadas na presença de um representante técnica** da CBVL.

Desta maneira a Confederação buscou evitar que terceiros prestem prova no lugar do examinado, risco que ocorre com a aplicação de provas exclusivamente online, disponibilizadas por outras entidades.

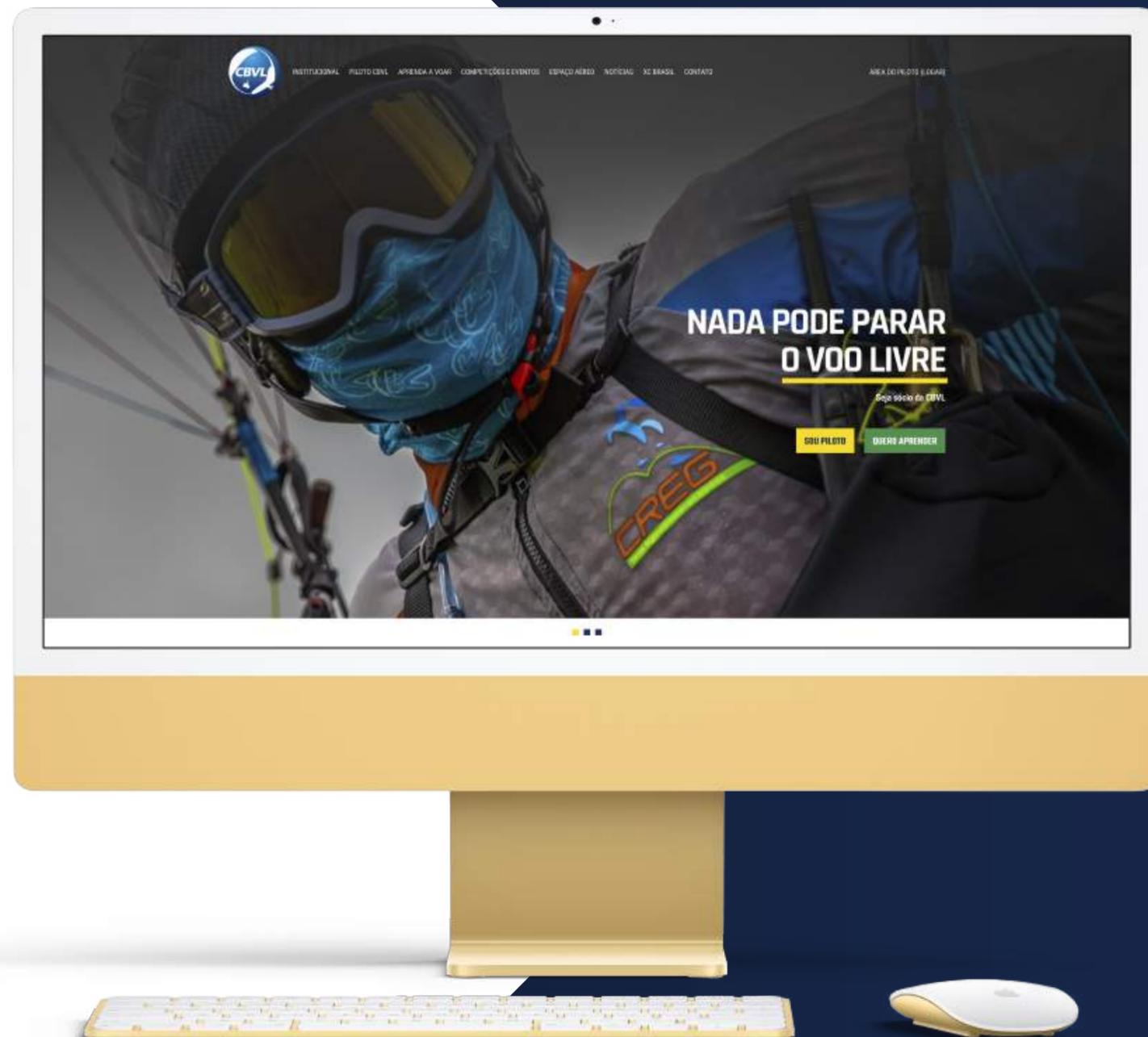
Prestações de contas periódicas

Em um exercício de transparência, realizamos prestações de contas anuais da gestão, apresentando todos os números e resultados do último calendário de forma clara e prática.

Fomos a **primeira gestão a fazer prestação de contas com exibição de registros contábeis em livro razão e diário**, bem como a cumprir as disposições do regimento interno, tornando públicas aos associados a prestação de contas trimestralmente.

Também aproveitamos os eventos para discutir outras ações importantes, como a execução de eventos e definições relacionadas a pandemia.





Novo site: moderno e funcional

O novo site entrou no ar em agosto de 2020, marcando um divisor de águas em nossa comunicação institucional. É **uma ferramenta funcional, intuitiva, pensada para facilitar o dia a dia de pilotos e inspirar a todos**, inclusive quem ainda não é piloto. Possui tutoriais, calendário de eventos, integração com o XC Brasil, o mais completo Guia de Rampas, link para escolas de voo e muito mais. Além disso, sanou os problemas de vulnerabilidade de hackers e constantes quedas do site anterior.



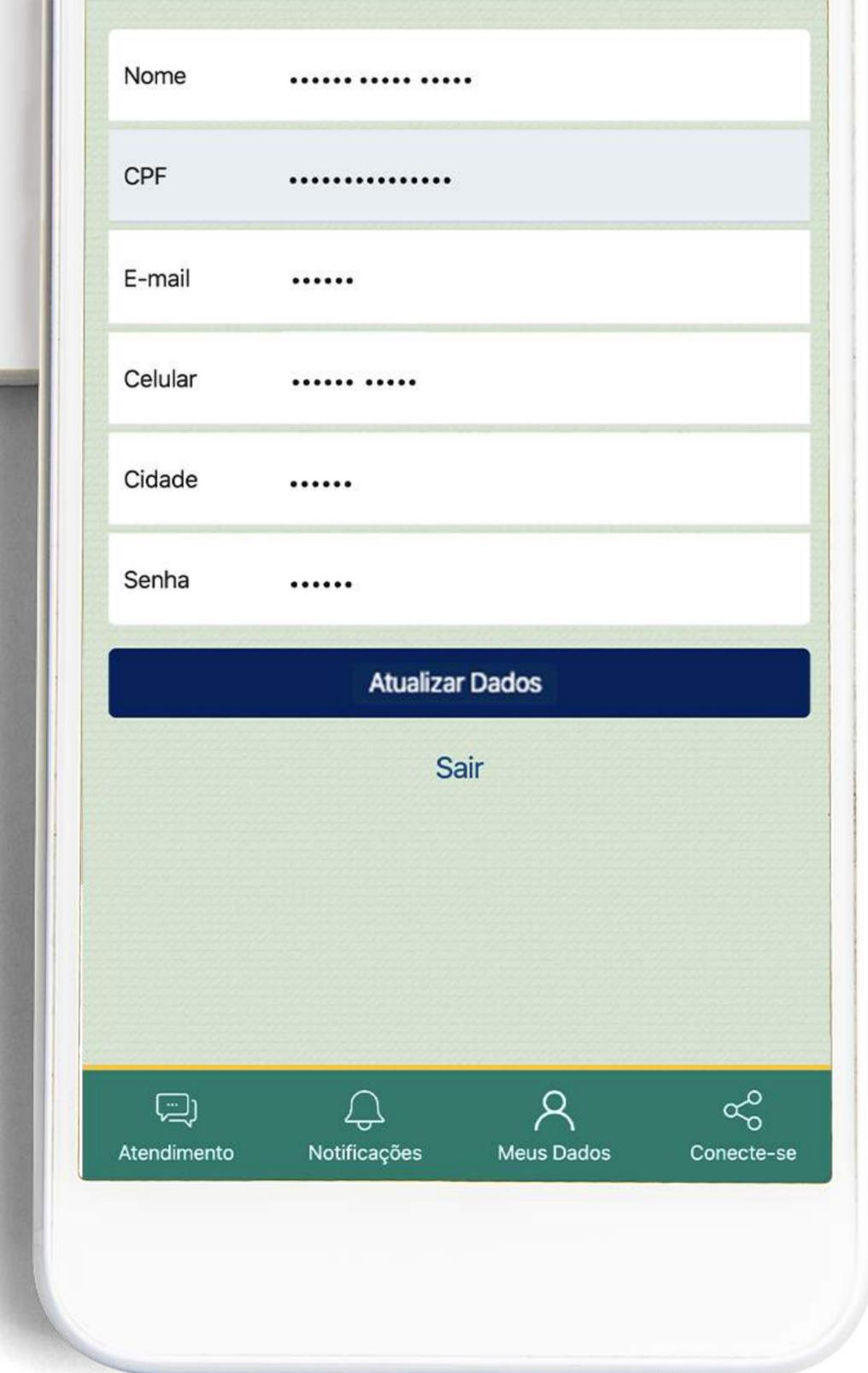
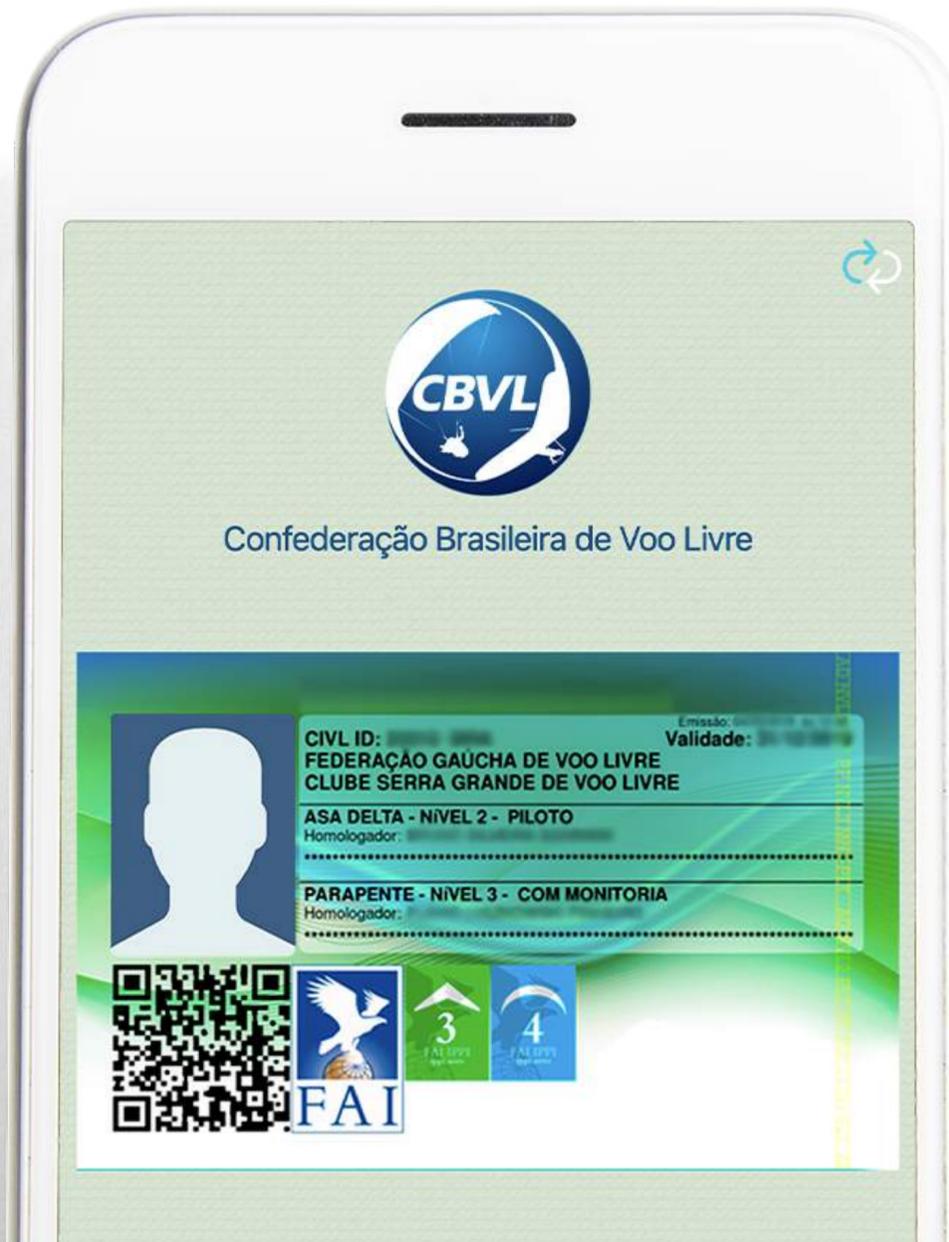
Novo site de eventos

E também criamos um novo site de eventos! Ele está prestes a ser lançado e trará agilidade, com muito mais autonomia para que os próprios organizadores cadastrem e atualizem seus eventos. É leve, moderno, intuitivo. Além disso, será integrado ao site principal, atendendo um pedido antigo de todos os pilotos.



NOVO APLICATIVO E CARTEIRA DIGITAL

Nosso aplicativo CBVL chegou às Play Store e Apple Store em janeiro de 2020. Além da função de carteirinha digital (evitando problemas típicos da carteira física, como extravio), tem uma série de funções relacionadas ao atendimento e interatividade.





MAIS DE 3,5 MIL ATLETAS CONFEDERADOS EM DIA!



Apesar de todas as dificuldades impostas pela pandemia, conquistamos um significativo aumento no número de atletas confederados. Foi **19% de crescimento**, significando um salto de **556 novos contribuintes de 2018 para 2021**, saindo de 2.896 para 3.452.

Busca por avanços no RBAC 103:

Necessidade de avanços motivou novas ações junto a ANAC

Realizamos durante o triênio um grande esforço a fim de alterar o RBAC 103, objetivando **gerar mais segurança aos pilotos e ao espaço aéreo**, demandas que se encontram em análise pela ANAC.

Além disso, protocolamos formalmente pedido para dar **mais autonomia a clubes e seus gestores**, garantindo a eles a atribuição de regras para utilização de suas rampas; Buscamos desburocratizar a exigência de Certidão de Aerdesportistas aos estrangeiros que participam de competições no Brasil; Pedimos que seja admitida alguma modalidade de seguro já disponível no mercado para atender ao voos duplos de instrução;

Justificamos a necessidade de permitir que jovens pratiquem o esporte a fim de formarmos categorias de base e atletas de alto nível para reestabelecer nossa condição de competitividade frente as demais nações.





Profissionalização da comunicação



Tivemos um salto na qualidade e intensidade na qualidade de nossa comunicação com a **estruturação de uma nova equipe de trabalho**. Os investimentos possibilitaram novos canais de comunicação e uma densa troca de informações durante todo o ano. Mais do que informar, **inspiramos apaixonados pelo voo**, sejam eles já pilotos ou não.

Outro destaque foram as coberturas de eventos. Em formato inédito, acompanhamos em tempo real tudo o que acontecia nas grandes competições nacionais, de asa e parapente, com lives, fotos, vídeos, entrevistas. Acompanhamos a Final Brasileiro de Parapente 2019 - Poços de Caldas (MG); Brasileiro de Parapente 2021 - etapa Governador Valadares (MG); Brasileiro de Parapente 2021 - etapa final Baixo Guandu (ES); Copa Brasil Sport 2021 - Baixo Guandu (ES); e o Brasileiro de Asa Delta 2021 - Andradas (MG)'



NIVELAMENTO

Em mais uma ação para incentivar a prática do voo, tornamos **mais flexível e compreensível o processo de nivelamento de pilotos**. Reduzimos a demanda de KMS e **inovamos pela exigência alternativa de horas de voo para mudanças de níveis**. Além disso acolhemos a acrobacia de parapente como homologação e nível técnico. Buscando simplificar processos, auxiliamos os recém-chegados a compreender o sistema de pilotos através de um tutorial no nosso site, na aba 'Piloto CBVL, Sistema de Níveis'.

Superior Tribunal de Justiça Desportivo do Voo Livre

Constituído em 2019, o **STJD do Voo Livre** tem um **papel relevante previsto no Estatuto há muitos anos**, ficou carente de regulamentação através de Regimento Interno, que ocorreu em 2017, tornando-se apto a receber e processar os Procedimentos Éticos, Administrativos e Disciplinares de seus confederados.



CRIAÇÃO E REALIZAÇÃO DA CÔPA SPORT (PARAPENTE)

Idealizamos e realizamos duas edições da Copa Sport. É uma competição de nível nacional, com **estrutura em que nada deve às grandes provas internacionais**, voltada aos pilotos que voam de velas B e C. São representantes da classe mais numerosa de voadores do país e que não tinham uma competição exclusiva, como os pilotos da elite que voam no Campeonato Brasileiro. Agora têm. A primeira edição rolou em 2020 e a segunda em 2021, ambas em Baixo Guandu e sob coordenação de Frank Brown.





MAIOR APOIO ÀS SELEÇÕES BRASILEIRAS NA HISTÓRIA DOS MUNDIAIS

Além de todo o apoio institucional, desde 2019 a CBVL destina valores consideráveis para **viabilizar a participação das Seleções Brasileiras nos Campeonatos Mundiais**, tanto de Asa Delta quanto de Parapente. O recurso é usado para subsidiar despesas com alimentação e passagens, por exemplo, e totalizou mais de R\$ 125 mil em duas edições do evento de Parapente e uma de Asa - a outra foi cancelada, em virtude da pandemia. Vale lembrar que neste período o Brasil faturou a prata por equipes, no Mundial de Asa Delta 2019, na Itália.



CONQUISTA DE

R\$1,2
MILHÃO

EM VERBAS PARLAMENTARES

Algumas conquistas podem ser medidas em números. Uma delas foi a destinação de R\$ 1,2 milhão ao nosso esporte, recurso obtido junto da deputada federal Liziane Bayer (PSB - RS). O **valor foi direcionado a obras na infraestrutura de quatro das rampas mais importantes do Rio Grande do Sul**, em Encantado, Sapiranga, Santa Maria e Igrejinha.



REGULAMENTAÇÃO DA PROFISSÃO DE INSTRUTOR

Mais uma grande vitória do Voo Livre Brasileiro! Buscamos aperfeiçoar o Projeto iniciado em 2016, que foi arquivado por receber parecer de inconstitucionalidade na Câmara Federal, e com o apoio do Deputado Gaúcho Pompeo de Mattos conseguimos retomar a pauta pela apresentação de uma **nova proposta a fim de regulamentar a profissão de Instrutor de Voo Livre no Brasil.**

O projeto apresentado pelo Deputado Federal Pompeo de Mattos do PDT/RS (PL 3892/2021) reforça a seriedade com que tratamos o esporte no país, bem como seus inúmeros benefícios sociais, econômicos e recreativos.



Voo Livre incentivado pelo Ministério do Meio Ambiente

O Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMbio) reconheceu o trabalho da CBVL enquanto entidade filiada à Federação Aeronáutica Internacional (FAI) e incentivando a prática do voo livre em unidades de conservação federais. Isto **só foi possível graças aos esforços da CBVL em fortalecer o voo em sua esfera institucional**, promovendo encontros e ações com entidades de todos os níveis e regiões.

Além de incrível, o reconhecimento do ICMbio é inédito. A própria Rampa da Pedra Bonita, situada em pleno Parque Nacional da Tijuca, está em uma Unidade de Conservação.



RETOMADA DAS COMPETIÇÕES NO PERÍODO PÓS-PANDEMIA

A pandemia parou o mundo, mas não podíamos deixar que barrasse também nosso esporte. Por isso criamos **um novo padrão de organização**, adotando uma extensa lista de medidas preventivas, e retomamos as competições assim que tivemos aval das autoridades sanitárias.

Acabamos servindo de case de sucesso a nível internacional.

O primeiro evento foi o Campeonato Brasileiro de Parapente 2021, em Governador Valadares (MG), Capital Mundial do Voo Livre. Diante do seu sucesso, também foi possível executar a etapa final e a Copa Sport em Baixo Guandu (ES) e o Brasileiro de Asa Delta, em Andradas (MG).





PEPÊ, 30 ANOS DE SAUDADE

Em 2021 vivemos duas datas históricas, relacionadas a um dos maiores nomes do esporte nacional. Foi neste ano em que **o Mundial de Voo Livre conquistado por Pepê Lopes completou 40 anos**, e também que marcou os 30 anos de sua morte.

Por isto, realizamos uma série de pequenas ações a fim de valorizar a história deste incrível brasileiro. Foram reportagens, pesquisas, resgate de informações e depoimentos, publicações nas redes sociais. Ainda houve um profundo levantamento de dados históricos, que serviram de base para a criação de um memorial em homenagem ao voo livre.





Muro de São Conrado, Patrimônio do Voo Livre

A pintura do grande espaço às margens da praia carioca foi mais uma das diversas ações executadas através da **parceria da CBVL com o Clube São Conrado de Voo Livre**. Ela retrata as belezas do Rio, com foco nos esportes e atenção especial ao voo.

Um detalhe especial é o autor da obra. Foi **elaborado pelo talentosíssimo Diogo Franco, filho de Sudão**, piloto, artista e parceiro de coração do eterno Pepê Lopes - e também quem criou diversas de suas artes, incluindo a da Barraca do Pepê.

Ainda **revitalizamos a Praça Pepê Lopes**, com uma série de melhorias. Aproveitamos as novidades para a criação de **arcos** especiais.



GALERIA DOS PRESIDENTES



A história do voo livre brasileiro é sensacional e não pode deixar em branco seus protagonistas, sejam pilotos, campeões ou gestores. Por isto criamos a Galeria Histórica dos Presidentes, **apresentando todos os líderes que já assumiram a responsabilidade de comandar uma das mais importantes entidades** do aerodesporto nacional.

A iniciativa demandou um extenso trabalho de pesquisa, encabeçado pelo voluntário Carlos 'Zezé' Srour, a quem fica nosso agradecimento. Ao final, foi construída junto à sede da CBVL, na capital carioca.

OBRIGADO!

