



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO LIVRE**  
**CARTA DE RISCOS**  
**REGIÃO DA TERMINAL CURITIBA**

BATEIAS DE BAIXO, CAMPO LARGO (M. CAL), CAMPO MAGRO (M. PALHA), ANHAGAVA, ILHA DO MEL JARAGUÁ DO SUL, LAPA, PARANAGUÁ (M. BOI), RIO BRANCO DO SUL, SÃO FRANCISCO DO SUL (PRAINHA).

**LEGENDA:**

RAMPAS	CLASSES DE RISCO ALTO
AERÓDROMOS	CLASSES DE RISCO MÉDIO
PROTEÇÃO DE AERÓDROMOS	CLASSES DE RISCO MÉDIO ACIMA
CORREDORES VISUAIS (REA)	CLASSES DE RISCO BAIXO
ROTA OBRIGATORIA	CLASSES DE RISCO BAIXO COM TETO
ROTA RECOMENDADA	ÁREAS DE VOO LIVRE PERMANENTE
PROTEÇÃO DE AERÓDROMOS	ÁREAS DE VOO LIVRE TEMPORÁRIO OU ACORDO

0 5 10 15 20 25 km

ÁREAS INDICADAS COM AS SIGLA "FCA XXX.XX MHz" INDICAM NECESSIDADE DE COORDENAÇÃO EM FREQUÊNCIA DE COMUNICAÇÃO AERONÁUTICA.

MANTENHA-SE COM INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS OFICIAIS E ATUALIZADAS ATRAVÉS DO PORTAL AISWEB.AER.MIL.BR

CONFIRA EM NO LOCAL DE VOO SE AS ÁREAS TEMPORÁRIAS ESTÃO ATIVAS

EVITE ASCENDER EM TÉRMICAS DENTRO DOS CORREDORES VISUAIS (ROTAS ESPECIAIS DE AERONAVES - REA).

ESTA CARTA E ARQUIVOS DE ESPAÇO AÉREO PARA USO NOS INSTRUMENTOS DE VOO PODEM SER BAIXADOS NO SITE [WWW.CBVL.COM.BR](http://WWW.CBVL.COM.BR)

REVISÃO=A DATA 16/04/2020



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VOO LIVRE**