

## **ATA DA REUNIÃO REALIZADA ENTRE OS PILOTOS PARTICIPANTES DA 2ª ETAPA DO CAMPEONATO BRASILEIRO DE ASA DELTA, EM ANDRADAS/MG**

Ao 3º dia do mês de setembro de 2015, foi realizada na tenda montada na rampa de decolagem do Pico do Gavião, Andradadas/MG, a reunião entre os pilotos participantes da 2ª etapa do Campeonato Brasileiro de Asa Delta, conforme lista de presença anexa.

Compôs a mesa dos trabalhos o Presidente da CBVL, Chico Santos e o Coordenador de Eventos da CBVL, Dioclécio Rosendo.

Abrindo a Assembléia, Dioclécio apresentou os pontos da pauta e abriu a mesma para sugestões dos pilotos presente.

Após acolhidas as sugestões apresentadas, foram estes os pontos da pauta:

– **Apresentação das Propostas sedes pro Brasileiro de 2016 / Calendário**  
Continuando com a palavra, Dioclécio apresentou, uma a uma, as propostas e respectivas datas:

- \* Governador Valadares/MG, proponente Associação de Voo Livre Ibituruna – AVLI, com apoio da Prefeitura de Governador Valadares, para os meses de fevereiro ou março;
- \* Andradadas/MG, proponente Ricardo Cesar Campanha “Indiana”, para os meses de abril ou maio;
- \* Baixo Guandu/ES, proponente Hipoxia, com os apoios do Estado do Espírito Santo e da Prefeitura de Baixo Guandu, para os meses de abril ou maio;
- \* Brasília/DF, proponente “Betinho” Shimitz, para o final do mês de agosto, junto com o Pre-Mundial FAI; e
- \* Andradadas/MG, proponente Vetor, para o início de setembro.

Após as propostas serem apresentadas, foram escolhidas e definidas as datas pro Calendário do Campeonato Brasileiro de Asa Delta 2016:

### **1ª Etapa**

**Governador Valadares/MG**, de 27 de fevereiro a 05 de março;

### **2ª Etapa**

**Andradadas/MG**, de 30 de abril a 07 de maio;

### **3ª Etapa**

**Brasília/DF**, junto com o Pre-Mundial FAI, de 28 de agosto a 03 de setembro.

Com a palavra, o Presidente da CBVL, Chico Santos, chamou atenção de todos quanto à 3ª Etapa, em Brasília. Como a mesma ocorrerá em conjunto com o Pre-Mundial, só será possível a inscrição de 30 ou 40 pilotos brasileiros (a depender de acertos com a FAI). Ficou decidido que esses serão definidos pelos melhores do ranking após as 02 (duas) primeiras Etapas do Brasileiro 2016, Gov. Valadares e Andradadas, que serviriam como uma espécie de “classificatória”.

**- Equipe pro Pre-Mundial**

Confirmando o que já havia sido acordado na Assembléia de pilotos em Valadares, a formação da Equipe Brasileira pro Pre-Mundial será composta pelos 12 (doze) melhores colocados do ranking de 2015 (ranking puro).

**- “Janela” do campeonato**

Proposta a pauta apresentada pelo piloto Glauco Pinto, essa “janela” seria a ampliação da competição por um ou mais dias, passando dos atuais 07 (sete) dias (de domingo a sábado), para oito ou nove dias possíveis para prova (de sábado a domingo ou de sábado a sábado). Após varias considerações entre os presentes, ficou decidido a proposta do piloto Álvaro Sandoli “Nenê Rotor”, onde as Etapas de 2016 se iniciarão no sábado (hoje tradicional dia de treino) e se estenderão até o próximo sábado, perfazendo 08 (oito) dias possíveis para provas. Contudo, apenas 07 provas poderão ser validadas e dentre essas obrigatoriamente a do ultimo dia (dia da premiação), um dos dias será de descanso. Ressaltando que a 3ª Etapa, em Brasília, será no formato tradicional, numa janela de 07 (sete) dias (de domingo a sábado), pois a etapa estará sob as regras da FAI (Pre-Mundial).

**- Criação das séries A e B do Brasileiro**

Proposta do piloto Fábio Thomas “Macaé”, com a palavra sugeriu a criação de uma categoria máxima, formada por 30 ou 40 pilotos, selecionados entre os melhores do ranking. Os demais irão compor uma espécie de série B, com ascenso e descenso ao final de cada ano. Ficou decidido que essa proposta será mais bem discutida dentro da Liga de Competidores, onde o piloto Macaé terá espaço para uma melhor apresentação da proposta para discussão e votação da mesma.

**- Start em horários diferentes para a categoria Sport**

Proposta do piloto Michel Louzada o estabelecimento de horários diferentes pro start da categoria Sport já foi aplicado nessa Etapa de Andradas, mas segundo Michel esse deveria ser ponto definido no Regulamento. Ficou acertado que esta proposta também será enviada a Liga para apreciação.

Sem mais nada para acrescentar, foi dada por encerrada a reunião.

Dioclécio Rosendo